

DOBŘE ZPRÁVY PRO CHLAPY V MONTÉRKÁCH

Zpátky na učňák:
**ÚDRŽBA PLNIČEK
KLIMATIZACE**



ŘÍDÍME LEGENDY:

STÍHAČKA **3** Z OSTROVŮ MORGAN **3** WHEELER

RAMENA ZADNÍCH STĚRAČŮ



Od  **to sedí!**
Auto Components
International

Rozšíření nabídky o stovky položek
Naleznete zařazeno u vozidel na www.aci.cz.

Co měli výrobci vymyslet už dávno

...

Už jste někdy polili sebe, nebo alespoň motorový prostor, kapalinou do ostřikovačů, protože plnicí otvor nádrže je příliš malý? Asi ano... Tenhle užitečný trychtýř tyto problémy trvale odstraní. Zůstává na místě původního uzávěru a jednoduchým pohybem se složí a rozloží. Hodí se na většinu vozů koncernu VW a i na další vozidla.

Kód: 9981001Q

129 Kč
(5,14 EUR)



Ceny jsou maloobchodní s DPH

Chlapi,

pro toto číslo jsme pro Vás s větrem ve vlasech a s vůní benzínu otestovali tříkolový Morgan, podívali jsme se do dílny, kde se z gruntu renovují klasická auta, především Porsche. Olina si opět připravila svou tradiční dávku motoristických zpráv. Rozhovor poskytl legendární Břetislav Enge, který dříve proháněl evropskou špičku cestovních vozů, dnes stále dobře prohání škodovku na závodech klasiků.

Ať se Vám daří!

Váš tým ACI.

Pokud chcete tento magazín dostávat pravidelně, pošlete nám kontaktní údaje (email pro elektronickou verzi, fyzickou adresu pro tištěnou verzi) na email info@aci.cz.

Garáž Info | Magazín pro chlapy, co drží auta při životě

Vydavatel: ACI - Auto Components international, s.r.o

Těšíme se na Vaše náměty a připomínky. Za případné tiskové chyby se omlouváme. Vydavatel neručí za obsah inzerátů. Komerční nabídky platí do vyčerpání zásob. Změna cen vyhrazena © 2016 ACI - Auto Components international, s.r.o.





Kód: 9905989

Cena: 960 Kč (37,75 EUR)

Přídavná světla LED pro denní svícení

- 10 x SMD v každém světle
- Rozměr: 185 x 20 x 33 mm sada včetně kabeláže
- Automatické rozsvícení po nastartování auta
- Automatické vypnutí po rozsvícení hlavních světlometů
- LED - 20 x SMD (10 čipů na každé lampě)
- Homologace - R100, E4

Odizolovací kleště

Pro průřez kabelu 0,75 - 4 mm²

Kód: SH M9402

Cena: 218 Kč (8,60 EUR)



Rychloupínací klín

NA PLAŤÁK I ODTAHOVKU

Rozměry základny: 306 x 172 mm
Výška klínu: 109 mm

Kód: 9907618

Cena: 962 Kč (35,89 EUR)

AdBlue

**REDUKČNÍ ČINIDLO
KE SNÍŽENÍ EMISÍ
OXIDŮ DUSÍKU**

S bajonetovým hrdlem

Objem: 1,89 l

Kód: ADBLUE 2

Cena: 209 Kč (7,80 EUR)

(V nabídce i ve větších objemech za skvělou cenu)



Dokonalé osvětlení bez oslnění

**PRACOVNÍ DOBÍJECÍ LED SVÍTLNA
S DOKONALE ROZPTÝLENÝM
SVĚTLEM**

2 zdroje světla
Indikátor úrovně nabití baterie
Efektivní osvětlení při práci
Háček a magnet

Kód: 9900072

Cena: 1 198 Kč
(47,19 EUR)



Originální chladič na Felicii 1,3 I

Rozměr: 490x285x34

Kód: 76002009Q

Cena: 483 Kč (19,15 EUR)

Konec nepořádku

**PRUŽNÁ ZAVAZADLOVÁ SÍŤ NA PŘÍVĚSNÉ
VOZÍKY S PRUŽNÝM LANEM A STOPEREM**

Rozměr: 150 x 250 cm

Kód: 9907906

Cena: 469 Kč (19,93 EUR)



Ceny jsou maloobchodní s DPH



Karosářské falcovací a děrovací kleště

Skvělý pomocník při výměně opravárenských plechů
jako jsou lemy, prahy a jiné „záplaty“

Kód: KZ S0210

Cena: 2 384 Kč (88,95 EUR)

TVR se vrátí v roce 2017

Britská malosériová sportovní značka si vybudovala slušný respekt, ale pod vedením ruského oligarchy chřadla a nakonec skončila. Chystá však comeback se zbrusu novým autem s karbonovým šasi (podobně jako Alfa 4C nebo McLaren), které má na starosti věhlasný Gordon Murray, konstruktér, který stvořil například ikonický McLaren F1. Díky jeho pokrokové technologii iStream by výsledek ani neměl být nebetyčně drahý. Pod kapotou bude nejspíš pětilitr V8 z Mustangu.

OLINA: "KARBON... TAKŽE TVR UŽ NEBUDE SMRDĚT JEN LEPIDLEM, ALE I EPOXIDEM..."



Retro: Luxusní pískomil

Stále více luxusních značek se pouští do segmentu SUV. Po Cayenne je tu Bentayga, F-Pace... je na čase si připomenout, kdo byl první. Na obrázku je Lamborghini LM002 z roku 1986. Je to Lamborghini, funguje v terénu a na rozdíl od Bentley Bentayga, kterých bude vyrobeno 4 000 ročně, je tohle auto opravdu exkluzivní. Italové jich vyrobili pouze 301 kusů. LM002 poháněl pětilitrový motor V12 z Lamba Countach a jeho 444 koní z něj dělalo velmi svižnou písečnou střelu.

OLINA: "NEJPRAKTIČTĚJŠÍ LAMBO JE ZROVNA TO NEŠKAREDĚJŠÍ... NA CHATU DOBRÝ..."

Hyundai houstne

Po té, co nám korejská značka naservírovala vybavenější modely pod značkou Genesis, připravuje také sportovní divizi „N“, jakousi obdobu německých M, AMG a podobně. Myslí to asi vážně, protože zlanáili bývalého šéfa M divize BMW a plánují postavit rivala nepřekonaného BMW M4. Jak bude korejský „zabiják“ vypadat, zatím nevíme.

" 'N' NEZNÍ TAK ÚDERNĚ JAKO RS, GTA NEBO ASPOŇ OPC... NAVÍC JE TO V ABECEDE ZA 'M' A TAK TO NEJSPIŠ ZŮSTANE VE VŠECH SMĚRECH. "



Bondův Aston je na prodej

Aston Martin DB10, což je vlastně Aston V8 Vantage přestylizovaný pro účely bondovky Spectre, je nyní na prodej. První kus je nabízený prostřednictvím aukční síně Christies a všeobecně se očekává, že unikátní Aston půjde do světa minimálně za milion liber... Kdo má zájem??

OLINA: "ASTON, KTERÝ NEVYPADÁ JAKO ASTON A ZA CENU VEYRONA... GOLDFINGERŮV LEVOBOČEK BY DO TOHO ŠEL."



Dodávka pro spěchající fachmany

Pickup Vauxhall Maloo má motor V8 z Chevroletu Camaro Z11, 529 koní a stovku dá pod 5 vteřin. Tvrdší podvozek je nutností, stejně jako volněji dýchající výfukový systém a posílená klimatizace, aby se řidiči a závozníky horkem od motoru nekroutily v montérkách chlupy na nohách... 20" kola a pěkné kožené čalounění dávají vozu luxusní nádech. Ničím jiným nedostanete kýbl betonu a pár dlaždic na druhý konec města rychleji...

OLINA: "A KDO NEBUDE PŘÍLIŠ SMLOUVAT O CENĚ, DOSTANE K AUTU MONTÉRKY GUCCI ZDARMA..."

Fiat X1/9 pro nové tisíciletí

Dvoumístná targa Fiat X1/9 ze 70. let byla výjimečným dostupným sportákem, jehož design stvořil legendární Marcello Gandini pro studio Bertone. Vůz byl postaven na bázi rodinného Fiatu 128 a získal si slušnou oblibu. Nezávislá studie Fiat XXX, kterou vytvořil designér Marco Pietro Maltes, má být ideovým pokračováním tohoto vozu. Klínovitá linie je jasným odkazem k předloze, technicky už nejde o rodinný Fiat, ale o karbonovou Alfu 4C...

OLINA: "AGILNÍCH DOSTUPNÝCH SPORTÁKŮ JE MÁLO, PĚKNÝ POKUS..."



TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Motor	Vidlicový dvouválec S&S o obj. 1 983 cm ³
Převodovka	Manuální 5 stupňová
Maximální výkon	100 bhp
Max. krouticí moment	140 Nm / 3 250 rpm
Zrychlení (0-100 km/h)	6 vteřin
Maximální rychlost	185 km/h
Délka	3 260 mm
Šířka	1 738 mm
Výška	1 012 mm
Suchá hmotnost	525 kg
Podvozek	Hliníkový uzavřený profil
Cena	Od 1 100 000 Kč



STÍHAČKA 3 Z OSTROVŮ MORGAN 3 WHEELER

Tříkolka Morgan je tu s námi od samotných počátků automobilismu. Vznikla jako dostupný lehký a spolehlivý dopravní prostředek pro masy, dnes je již ikonický vůz objektem zájmu fajnšmekrů s vytříbeným vizuálním i jezdeckým stylem.

Od svého představení v roce 1910 se tříkolka pod názvem Runabout zapsala jako agilní a spolehlivé vozidlo. Jednoduchý koncept Harryho Morgana se dvěma koly vpředu a motocyklovým motorem si získal značnou oblibu a stal se standardem i pro jiné výrobce. Motor, většinou populární vidlicový dvouválec J.A.P., přenášel sílu na zadní kolo prostřednictvím dvoustupňové převodovky. Zpátečka chyběla, k couvání musel řidič strategicky využít gravitace, nebo vlastní sílu, samozřejmě po vystoupení z vozu.

Vítězná vlna

Hned několik týdnů po uvedení na trh nasadil Harry Morgan tříkolku Runabout do vytrvalostního závodu z Londýna do Exeteru a vyhrál zlatou medaili. Bylo to první z dlouhé řady vítězství a rekordů, které tříkolové Morgany až do třicátých let získaly. Byla mezi nimi vítězství ve vytrvalostních a okruhových závodech, stejně jako rychlostní rekordy. Během necelých tří válečných let od roku 1914 získal Morgan 10

britských i světových rekordů v různých disciplínách, 24 zlatých medailí z vytrvalostních závodů a nespočet okruhových vítězství. Ve všech závodech tvrdě zatápal čtyřkolové konkurenci. Na počest slavného vítězství v mezinárodním závodě International Cyclecar Grand Prix ve francouzském Amiens představil Morgan model Grand Prix odvozený od vítězného stroje.

Vzdušná inspirace

Díky geniálně jednoduché koncepci byl v roce 1918, po konci první světové války, Morgan jeden z prvních, kdo byl schopen plně obnovit výrobu. O několik let dříve si speciálně upravený model Grand Prix objednal stíhač Albert Ball, tehdy známé letecké eso. Jízdu v tomto Morganu popsal následujícími slovy: „Řídit toto auto bylo nejlépe létání, aniž by člověk opustil zemi“. Ball byl krátce po doručení svého vozu sestřelen a zabit, ale na počest slavného letce automobilka představila model Aero, inspirovaný jeho zakázkovým kusem.

V dalších letech Morgany opět vyhrávaly více závodů než kterákoliv jiná značka. Představen byl „rodinný“ čtyřmístný model, nové silnější motory daly vozům na svou dobu působivé výkony. Morgany dostaly jako jedny z prvních aut brzdy na předních kolech. Koncem 20. let vzniká model Super Sport s uhlazenějšími tvary. V roce 1930 Gwenda Stewart překonala světový hodinový rekord, když na trati ve francouzském Monthlery zvládla více než 100 mil. Od roku 1931 měly všechny Morgany třístupňovou převodovku se zpátečkou. V roce 1933 vznikl Morgan F-type s motorem Ford. Vůz s motorem uloženým klasicky pod kapotou za chladičem se stal nejprodávanejším tříkolovým vozem vůbec. O dva roky později Morgan vytvořil čtyřkolový model 4/4, ale tříkolky stále zůstávají v produkci až do roku 1953.

Nový život

V roce 2011 Morgan představil novou inkarnaci legendárního vozu. Klasický koncept z počátku minulého století zůstal, ale relativně moderní technika jej dostala na úroveň doby. Podvozek tvoří tuhý uzavřený hliníkový profil. Vůz pohání dvoulitrový dvouválec S&S, známý ze zakázkových Harlejů. Převodovku dodala Mazda.

Připoutejte se prosím!

Jak jezdí 3 Wheeler? O tom koluje spousta dohadů, ale mít možnost se svézt v ikonickém voze, to je výsada nemnohých... Stejně, jako je unikátní vzhled vozu, je unikátní vše ostatní na něm. Způsob nastupování, nesnadné zapnutí pásů, odklopení krytu tlačítka startéru... ještě po nastartování velkého V-twinu člověk nemá tušení, co bude následovat. Všechny vyjmenované vjemy mají blíž k usednutí do letadla z 30. let...

Již po zařazení jedničky a rozjetí je však jasné, že tady veškeré retro končí. Naprosto precizní zapadnutí rychlosti, krátké dráhy řadící páky s minimální vůlí... předvídatelně a progresivně fungující spojka... začíná být zřejmé, že tady není místo pro humpoláctví. Vše je velmi kvalitně vyrobeno a funguje nad očekávání dobře.

Překvapením může být pro nezaláho i samotná jízda. Stokoňový dvoulitr s půl tuny vázícím strojem dokáže velmi slušně cvičit, to se dalo čekat - poměr výkonu k hmotnosti je okolo 138 koní na tunu. Pokud byste však čekali jakékoliv pocity nebezpečí při razantnějším průjezdu zatáček kvůli „chybějícímu“ zadnímu kolu, Morgan Vás vyvede z omylu. Rozchod předních kol je větší než u dodávky. To, spolu s extrémně nízkým těžištěm a promyšleným rozložením hmoty, zajišťuje skvělé sezení v zatáčkách i při sportovní jízdě. Spíš obrátíte na budou vaši Octavii než tohoto Morgana... I při jízdě na hranici trakce se vůz chová předvídatelně, ztrácí adhezi na přední i zadní části vozu stejně a (nejednou zbytečné) zadní kolo rozhodně postrádat nebudete.

Pocit z jízdy je naprosto mimořádný. Pozitivní vibrace motoru, okamžitá zpětná vazba podvozku, hravé, aktivní řízení, vítr ve vlasech, to vše jsou atributy ryzího zážitku. Spojte to, co máte nejraději na řízení auta, motoroky a malého letadla, Morgan Vám nabídne tuto esenci v jednom balení. Těžko hledat slabší místa na něčem, co je mimo jakýkoliv rámeček. Možná modernější motor s širším rozsahem použitelných otáček by přispěl k celkové radosti z řízení, ale někomu už by mohl chybět retro dojem.

Tříkolový Morgan tu bude vždy pro ty, co dokáží ocenit ryzí dojmy z jízdy a neobvyklý styl. **G**



Děkujeme firmě Morgan Prague za zapůjčení vozu.



„Nevybavuji si projekt, který by nás zaskočil. Ale rozhodně byla zajímavá kompletní renovace Land Rover series 3 s vlekem, několik Porsche 356, Porsche Jagdwagem nebo Porsche 911 RS.“

TORE OLDTIMERS CAR SERVICES

Jsou místa, kde srdce automobilového fanďa zaplesá. Jedním z nich je i dílna TORE OLDTIMERS CAR SERVICES nedaleko Prahy. V nevelké garáži čekají na své dokončení klasická auta jako různá Porsche 911, ale i 356, Mustang z roku 1968, Triumph TR2 a Spitfire v různém stadiu renovace.

Z vozů jde cítit prvotřídní péče. Jak naznačují naše fotky, k renovaci zde talentovaní pánové přistupují velmi důkladně a zodpovědně. „Kromě laku a čalounění, na které máme ověřené partnery zvládáme kompletní servis až po celé renovace,“ říká Tomáš Řehoř, zakladatel podniku, který dlouhé roky působil jako mechanik Porsche v Rakousku, zemi této značce zaslíbené. Na jeho know-how je to znát. O příkladné péči o své zákazníky - většinou náročné sběratele - svědčí i fakt, že kromě vozu technicky i funkčně v originálním stavu, zákazník dostává jako bonus i památečný obraz svého stroje. Více se dozvíte na Facebooku dílny www.facebook.com/toreYoungtimercar



Servis plniček klimatizací se vyplatí

Stejně jako každý automobil, vyžaduje i plnička klimatizace pravidelnou údržbu a servis. Předjdeme tím mnoha problémům a velké finanční investici. Nejde jen o výměnu sušicího filtru a oleje ve vakuové pumpě, ale o celkové vnitřní vyčištění a seřízení stroje.

Další důvody jsou legislativní: Plnička je tlakové elektrické zařízení, které zachází se skleníkovými plyny, proto podléhá každoroční revizi podle vyhlášky EU 2006/40/ES.

Při zanedbání údržby může nastat několik vážných problémů. Mezi nejčastější patří tyto:

- a) **Zahlcený filtr** - Za následek má vniknutí nečistot do kompresoru plničky a jeho následnou destrukci.
- b) **Starý olej ve vývěvě** - Velké množství vody a nečistot. Vývěva se začne přídírat - malý výkon a velká hlučnost stroje.
- c) **Rozkalibrované váhy** - Nepřesné dávkování chladiva a provozních kapalin.
- d) **Poškozené těsnění** - Únik chladiva do okolního prostředí, nepřesnost při testování klimatizačního okruhu.

Zimní období je pro takovou kontrolu ideální. Plnička není vytížena a je čas na veškeré servisní úkony. V ACI se zabýváme servisem všech typů plniček, které jsou (nebo v minulosti byly) v naší nabídce. Poskytujeme nejen pravidelné kontroly, ale i záruční a pozáruční servis těchto strojů - máme v tomto oboru 10 letou praxi. Vlastníme certifikáty na servisy plniček Valeo, CTR, Brain Bee a Robinair. Díky bohatým zkušenostem a pravidelným školením, se řadí technici ACI mezi špičku v oboru. A co taková revizní kontrola obnáší? V první řadě je třeba objednat si našeho servisního technika prostřednictvím e-mailu. Veškeré opravy se provádí

u zákazníků na dílně. Není proto třeba plničku nikam převážet.

Popis jednotlivých kroků při kontrole:

- Celková kontrola stroje
 - Kalibrace všech vah
 - Kalibrace tlakového snímače
 - Kontrola těsnosti zařízení
- V případě potřeby: výměna těsnění, o-kroužků, filtrů, oleje ve vakuové vývěvě, výměna vadných komponentů
- Kontrola elektroinstalace
 - Test pracovních cyklů
 - Vynulování počítadel servisních intervalů
 - Kompletní vnitřní vyčištění přístroje
- Materiál používaný při servisu je stejný jako při výrobě strojů. Po ukončení revize je samozřejmostí vydání servisního protokolu a vylepení revizní známky na plničku.

Za roční revize klimatizačních a chladírenských zařízení s regulovanou látkou nebo F-plynem, kde je 3 a více Kg



uvedených látek v jednom zařízení, tj. za dodržování termínů a vedení evidenčních knih, je v plném rozsahu zákona zcela odpovědný majitel – provozovatel daného zařízení. Kontrola platnosti revizní známky, je další ze služeb, kterou poskytujeme. S dostatečným předstihem je zákazník informován o propadnutí revizní známky, aby bylo možné domluvit si termín servisu a zápis do evidenční knihy. V opačném případě tj. při propadnutí revizní známky, nese plnou legislativní zodpovědnost za nedodržení zákonem dané lhůty, provozovatel daného zařízení.

Objednávku ročního servisu můžete provést prostřednictvím e-mailu:

klima@aci.cz

Uveďte prosím adresu místa provozu plničky, telefonní kontakt, značku a typ stroje, případně sériové číslo. **G**



Výčet úspěchů okruhového závodníka Břetislava Engeho je úctyhodný. Byl členem týmu mistrů Evropy z roku 1981 na Škodě 130 RS, vybojoval druhé místo na ME cestovních vozů v Mugellu a třetí místo v Silverstone v roce 1983 za volantem BMW 635 Csi. Bývalý tovární jezdec BMW (1986) je držitelem tří Zlatých volantů a také, mimochodem otcem jediného českého závodníka F1 Tomáše Engeho.



Břetislav Enge: Pan závodník

Jaká byla loňská závodní sezóna?

Řekl bych nad očekávání dobrá! Nejdřív jsme to pojali pouze jako zábavu, začali jsme před dvěma lety a první sezóna byla taková „oúchávací“, kdy jsme se rozhlíželi jak to chodí, loni jsme jeli velké federál v historikách. Důvod byl jednoduchý... chtěl jsem se opět svést na velkých soutěžích, jako je Šumava, Krumlov, Bohemka... Ještě jednou v životě jsem to chtěl absolvovat. Hned první závod na Šumavě se povedl a byli jsme 4. v republice a 9. v Evropě. To nás nakoplo a oproti původnímu plánu jet pro zábavu, jsme začali jezdit na body. Začali jsme to brát trochu vážně a trochu závodit, výsledek byl ten, že jsme skončili na 2. místě v republice. Velkým pomocníkem je pro mě dcera Lucie, nejen při samotných závodech jako navigátorka, ale také mimo ně, protože v dnešní době se vše řeší elektronicky a v tom trochu pokulhávám.

Jak dlouhá byla Vaše závodní pauza?

Naposledy jsem jel soutěž v roce 89, pak jsem jezdil už jen okruhy a v roce 1995 jsem s aktivním závoděním přestal úplně a začal jsem se naplno věnovat podnikání. Před třemi roky jsem šel do důchodu, ale začaly mě zase svrbět ruce... Mám taková období, kdy mě něco zajímá, pak si od toho potřebuji odpočinout a pak to člověku zase chybí.

Další sezónu pojedete?

Ano, chtěli bychom jet všechny dvoudenní soutěže v rámci Mistrovství republiky – loni jsme všechny nestihli – a jako bonbónek si chceme dát na podzim Rally Legend v San Marinu.

Budete opět věrný škodovce?

Ano, Škodovky znám, začínal jsem jako „škodovák“, mám po pár sezónách spoustu náhradních dílů, takže u ní zůstaneme. Rád bych ale také zkusil něco silnějšího. Měl jsem možnost zkusit Opel Kadett loni na Sosnové... dvoulitrové auto má víc výkonu a je to jiná radost a požitek z jízdy. U Škodovky trochu chybí výkon. Kdyby mi bylo o 10 let míň, asi bych skočil do nějakého Forda Escorta MKI nebo II nebo do nějakého „oplíka“. Preferuji zadní náhony, protože se mi zdají atraktivnější.

Jak jste se vlastně dostal k závodění?

To bylo těsně po vojně. Přivedl mě k tomu kamarád. Začali jsme jezdit soutěže. Tenkrát to bylo složitější, museli jsme jezdit nejdřív oblastní závody, pak malé mistráky, federály... Každý rok jsme postoupili výš a výš, až jsme zjistili, že na to nemáme ani časově, ani finančně. Tak jsme se dali na závody na okruhy a do vrchu. Od roku 73 až 78 jsem jezdil mistrovství republiky, pak jsme společně se Zdeňkem Vojtěchovým



ENGE BŘETISLAV (1950, Jablonec nad Nisou)

Úspěchy a ocenění:

- Zlatý volant v kategorii Závody na okruzích 1982, 1984, 1993
- Druhý v divizi I ME cestovních vozů 1979
- Mistr republiky na okruzích ve skupině A+N 1 300 cm³ 1991, v kategorii Ford Fiesta 1992, ve skupině N 1993, v divizi 2 a skupině N 1994
- Mistr republiky v závodech do vrchu skupiny N 1993
- Vítěz FIA zóny střední Evropy v závodech na okruzích ve skupině N 1994
- Vítěz závodu 500 kilometrů Mugella 1983

začali jezdit ME cestovních vozů. Nejdřív se stotřícítkou, pak s bavoráky, jednu sezónu s Mercedesem. Když seriál skončil, skončilo s ním i naše účinkování na okruzích. Pak už jsem jezdil menší závody, mistrovství republiky na okruzích a podobně.

V roce 1986 jste byl továrním jezdce BMW, jak na to vzpomínáte?

To byly nejkrásnější závody... Vybrali si mě, protože potřebovali posílit juniorský tým nějakým zkušenějším závodníkem. Já jsem byl v té době volný jezdec, nabídku jsem přijal a 6 krásných závodů jsem byl továrním jezdce. To jsem byl profesionální závodník se vším všudy: Přišel jsem s helmou a s kombinézou na závody, tam jsem to odjel, neměl jsem o nic starost a ještě jsem za to bral na tu dobu docela slušné peníze. Byl to takový sen a škoda, že nevydržel trochu dýl. Jezdce střídali a smlouva byla vždy závod od závodu.

Dělali soudruzi problémy při práci pro západní firmu?

Problémy dělali, ale my jsme měli smlouvu přes Autoturist a také to bylo podmíněno tím, že jsme z platu odváděli desátky na ústřední výbor KSČ... Celá ta doba byla pro nás nepříznivá. Vše sice klapalo, ale Němci nikdy nevěděli, jestli skutečně přijedeme. Byli opatrní, protože si uvědomovali, jak to u nás cho-

dí a že se může stát, že na další závod nebudeme moci přijet.

Co Vás na autech baví nejvíc, technika, nebo ježdění?

Určitě ježdění. I když vědět něco o technice pomáhá, člověk může některé situace líp zvládnout, můžete se technice trochu podířdit. Může ho to někdy omezovat, když moc přemýšlí o tom, co motor dělá, poslouchá různé zvuky... říkáte si, aby mi něco neulítlo... Lidí, co techniku neznají, jsou od toho oprostěni.

Co Vás teď v závodech motivuje?

Asi to, že pořád držím krok s mladýma. Nebo vlastně i to, že se za volantem cítím mlaději. Prostě mi při řízení vůbec nedochází, že je mi šestašedesát (smích). Motivuje mě všechno, ať je to závodění, kolektiv lidí, i to, že se to točí kolem motorů, lidi mě berou, je tam taky sranda...

Jak se díváte na závody současných aut, je to taky ještě ta pravá sranda?

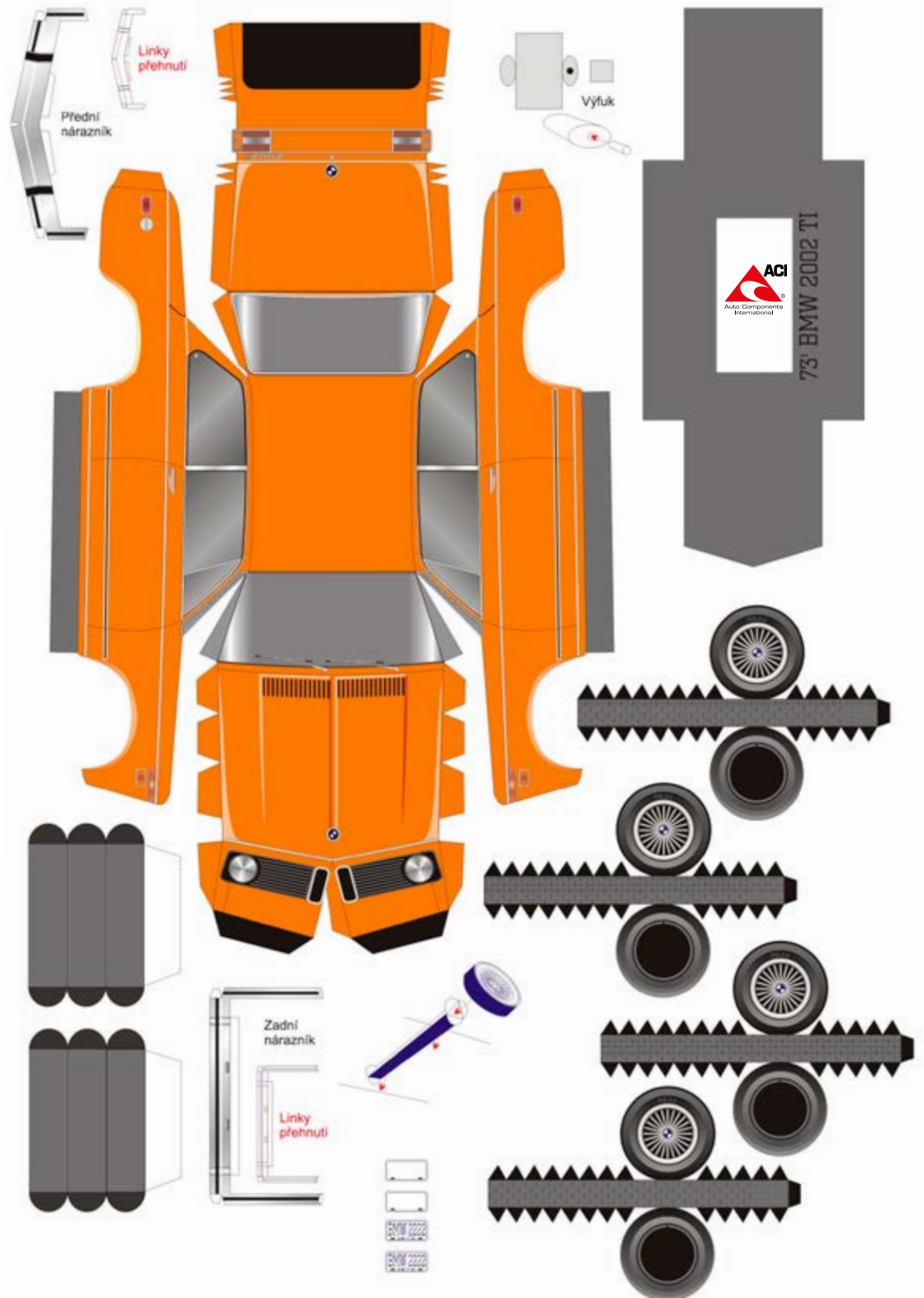
Líbí se mi, kam se technika posunula. Když se dnes jede 24 hodinovka, je to jako jeden dlouhý sprint... Když jsme ji jezdili my, točili jsme o tisíc otáček míň, nesměli jsme přejíždět obrubníky, protože se ulamovala kola a podobně. Dnes to je z takových materiálů, že se jede kudla od začátku do konce. To obdivuji. **G**

Když to neseedne...



Vystřihněte si BMW 2002 Ti

Pusťte se do pořádného klasika!
 S trochou snahy a lepidla postavíte bavoráka, se kterým můžete jezdit dveřmi napřed..., na stole kolem hrnku kafe.



UŽ ŽÁDNÉ STUDENÉ SPOJE

Vadné čidlo ABS, poblázněný palubní počítač, závady na pojistkách elektroinstalace, oxidace kontaktů na bateriích?



NANOPROTECH AUTO MOTO ELECTRIC

- Odstraňuje oxidaci
- Chrání před zkratem
- Zachraňuje utopenou elektroniku
- 100% vytěšňuje vlhkost

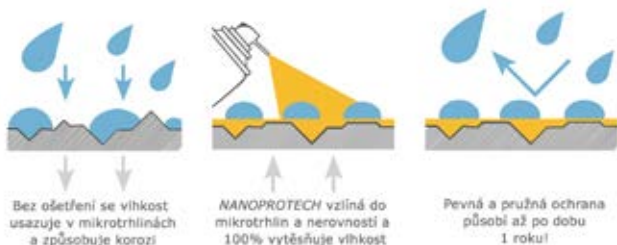


kód: R 56008

Cena: 350 Kč (13,88 EUR)

NYNÍ AKCE
2+1
KE DVĚMA SPREJŮM
TŘETÍ ZDARMA!
akce platí do 30.4.2016

Vyzkoušejte Nanoprotech AM Electric a dopřejte citlivé elektroinstalaci Vašich strojů kvalitní ochranu!



Věděli jste, na jakém principu nanotechnologie fungují?

Sprej využívá nanočástice, které po aplikaci zaplní i ty nejmenší trhlinky, póry a nerovnosti. Díky tomu je ošetřený povrch dokonale ochráněn neproniknutelnou voděodolnou bariérou, která odolá teplotám v rozmezí od - 80 °C do 160 °C a chrání až po dobu 1 roku!

Ceny jsou maloobchodní s DPH