

DOBŘE ZPRÁVY PRO CHLAPY V MONTÉRKÁCH

Kde se vzala Lancia?

Jak je to s kvalitou PHM?

Budeme jednou jezdit na vodík?



Test: Škoda Octavia 2.0 TDI-PD

**UJETO PŘES 500 000 KILOMETRŮ!**

Olina vám přečte drby a řekne, co je nového

# RTECH

- SPOLEHLIVOST
- RŮZNÉ TYPY A VELIKOSTI

Ceny jsou maloobchodní s DPH

## AUTOBATERIE ŠPIČKOVÉ KVALITY ZA PŘÍZNIVÉ CENY

**BA J45L, 45Ah**  
**CENA 1 682 Kč / 66,74 EUR**



**BA S45, 45 Ah**  
**CENA 1 392 Kč / 55,21 EUR**



**BA J95L, 95Ah**  
**CENA 2 999 Kč / 119,56 EUR**



Od  **ACI** to sedí!  
Auto Components  
International

[www.aci.cz](http://www.aci.cz)

## Chlapi,

je důležité, abyste se dozvěděli, co je v ACI nového. A je taky důležité, abyste měli přehled. A s tím vám chceme trochu píchnout. Takže až někdo v hospodě řekne, že auta Lancia jsou nepodařený škopky, bude mít možná svou pravdu. Ale vy budete vědět, že ta značka je starší víc než sto let. Nezaslouží si přece, aby takhle dopadla. Taky vám řekneme, jak jsme na tom byli v loňském roce s kvalitou pohonných hmot. Možná ani nevíte, kolik systémů v autě o nás shromažďuje informace a že si s sebou vozíme dobrovolně špiony. To ale není nic proti tomu, že se každé automobilce jednou za čas podaří přivést na trh kousek, kterej se prostě nepodařil - tentokrát se podíváme na Subaru SVX. A na závěr nahlédneme trochu do budoucnosti, třeba bude vodík tím, na co budeme jednou všichni jezdit. Tak se už nenechte rušit a olízněte ukazovák, aby se vám pěkně listovalo.

## A hurá do toho! Váš tým ACI

Pokud chcete tento magazín dostávat pravidelně, pošlete nám kontaktní údaje (email pro elektronickou verzi, korespondenční adresu pro tištěnou verzi) na email [info@aci.cz](mailto:info@aci.cz).



### Tiráž

Garáž Info / Magazín pro chlapy,  
co drží auta při životě

### Vydavatel

ACI - Auto Components international, s.r.o.

Těšíme se na vaše náměty a připomínky.  
Za případné tiskové chyby se omlouváme.  
Vydavatel neručí za obsah inzerátů.

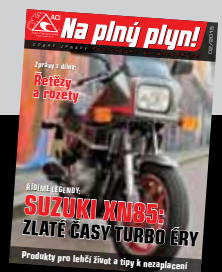
Komerční nabídky platí do vyčerpání zásob.

Změna cen vyhrazena © 2016

ACI - Auto Components international, s.r.o.

### Garáž Info na webu

Předchozí čísla magazínů Garáž Info a Na plný plyn! najdete nově v elektronické podobě na adrese [www.aci.cz/magazin](http://www.aci.cz/magazin). Testy zajímavých aut a motorek, technické články, rozhovory... vše je nyní dostupné pro vaše počítače, tablety a mobily.



tnbiz.cz • 29.11.2015 • Autor: pez TN.cz

## STOPAŘKA ROZJELA SEXUÁLNÍ HRÁTKY, NEPŘESTALA ANI PŘED HLÍDKOU

Opravdu dlouho bude na službu vzpomínat floridská policejní hlídka, která vyjela k sexu na veřejnosti. Policisté od sebe museli odtrhávat roztouženou dvojici, které nevadilo ani uniformované obecenstvo. Devětadvacetiletá Tammy Lee Powersová jela v sobotu pořádně nadraná domů na kole. Jenže neukočirovala řidítka a havarovala. O pár okamžiků později jí nabídl svezení řidič nákladního auta, který zrovna projížděl kolem. Po půl šesté na policii volali svědci, že po ulici ve městě Fort Meyers poblíž červeného nákladáku pobíhá nahý muž. Když policisté dorazili na místo, objevili Powersovou, kterou „obhosподаřoval“ svlečený šofér. Páru, který se při sexu opíral o bočnici nákladáku, evidentně ani trochu nevadilo, že má policejní publikum a dál souložil. [...]

**OLINA:** „LIDI KRADOU A SOULOŽEJ, A KDYŽ NEMŮŽOU, TAK ŽALUJOU.“

Prazskypatriot.cz • 09.11.2015 • Autor: red

## ZAVÁŘIL SIS, HOCHU: CHYBNĚ SI MYSLEL, ŽE NASTUJUJE DO TAXÍKU A NAVÍC DAL ŘIDIČOVÍ PĚSTÍ

Kuriózní případ muže, který si spletl služební auto strážníků s taxíkem, zaznamenali strážníci z Prahy 6 v pátek nad ránem. Když ho hlídka odmítla odvézt, tak začal být agresivní a napadl jednoho ze strážníků.

V pátek krátce po páté hodině ráno prováděla autohlídka strážníků z Obvodního ředitelství Městské policie Praha 6 kontrolní činnost v ulici Svatovítská, kde si všimla muže, jak gestikuluje. Protože se strážníci domnívali, že potřebuje pomoc, zastavili služební auto. Než se však hlídka stačila zeptat, co muž potřebuje, otevřel zadní dveře vozidla, snažil se do něj nastoupit a dožadoval se odvozu domů. Strážníci se mu nejprve pokusili vysvětlit, že si spletl auto městské policie s taxíkem. Muž byl neoblomný a tvrdil, že ho to nezajímá a opakovaně se dožadoval odvozu směrem do Podbaby. Začal být dokonce i agresivní a neustále vstupoval do silnice. Na místě zastavila i hlídka Policie ČR, která jela kolem, aby zjistila, jestli strážníci nepotřebují pomoc.

Muž v tu chvíli zaútočil na jednoho ze strážníků a udeřil ho do obličeje. Agresivní opilec byl rychle zpacifikován a na služebně měl co vysvětlovat. Jaké trable si svým počínáním způsobil, se teprve uvidí, každopádně s pouhou omluvou se to určitě nevyřeší.

**OLINA:** „KDYBYS JE HNED NEBIL A PĚKNĚ JE POPROŠIL, TAK BY TĚ TŘEBA ODVEZLI.“



Chrudimský deník • 10.11.2015 • Autor: Lukáš Vaniček

## MÍSTO AUTA STRÁŽNÍKŮ POMOČIL SEBE

Chrudimsko – Skutečtější muži zákona vyplašili mladíka, který si chtěl ulevit na jejich služební vůz.

Strážníci hlídkovali o půlnoci na náměstí v Proseči. Najednou si všimli, jak se k jejich služebnímu autu blíží mladík, rozepíná si kalhoty a evidentně se chystá močit. Muži zákona na vandala křikli ještě před tím, než začal. Ten se polekal a vzal do zaječích s hlídkou v patách. Uprchlík zaběhl do uličky u Muzea dýmek, kde potřebu dokonal. Strážníci muže legítimovali a přestupek vyřešili podle zákona.

„Mladík se potrestal sám, protože si při útěku od služebního vozidla zjevně značně ‚cvrknul‘ do kalhot,“ poznamenává skutečský vrchní strážník Jiří Stuna. [...]

**OLINA:** „JO, HOCHU, NA KAMAŠE MI MOČIT NEBUDEŠ.“

Vyškovský deník • 11.11.2015 • Autor: (kpe)

## OPILÝ KLIČKOVAL NA KOLE. S PIVEM V RUCI.

Pozořice – Kličkoval na neosvětleném kole s lahví piva v ruce. Takového cyklisty si všimli policisté, kteří právě projížděli ve služebním autě Pozořicemi na Brněnsku. „Když hlídka šestadvacetiletého muže zastavila, všimla si, že je viditelně pod vlivem alkoholu,“ okomentoval mluvčí policistů Brnavenkov Bohumil Malášek. Jejich dojem potvrdila dechová zkouška, muž při kontrole nadýchal přes dvě promile. [...]

**OLINA:** „NO, ZŘEJMĚ DOBRÝ CYKLISTA. ZKUSTE SI NĚKDO JET NA KOLE S PIVEM V RUCI.“

# BUGATTI CHIRON



**OLINA:** „TAKY VÁM MÁMA ŘÍKALA, KDYŽ JSTE SE NA TŘÍKOLCE ŘÍTILI Z KOPCE, ŽE JEDEŠ JAKO „ŠIRÓN“? TAK PODLE TOHO CHLÁPKA, KTERÝ SE JMEMOVAL LOUIS ALEXANDRE CHIRON A VYHRÁVAL VELKÉ CENY, SE BUDE JMEMOVAT NEJRYCHLEJŠÍ VOLKSWAGEN V AUTOMOBILOVÉ HISTORII. NO, NEDIVTE SE, AUTA BUGATTI PŘIVÁDÍ NA SVĚT VOLKSWAGEN, STEJNĚ JAKO ŠKODOVKY.“

**OLINA:** „CHLAPI, POŘÍDTE SI TYRKSOVÝ MONTÉRKY A BÍLÝ RUKAVICE, PROTOŽE BEZ NICH SI NA TENHLE KOUSEK NESÁHNETE. JINAK ŽÁDNEJ PROBLÉM, „KREKNUTÁ“ DIAGNOSTIKA NA GOLFA BUDE URČITĚ NA **BUGATTI CHIRON** STAČIT.“



**OLINA:** „POD KAPOTOU, JESTLI SE TOMU TAK DÁ ŘÍCT, BUDE OSMILITROVÝ MOTOR W16, KTERÝ MÁ VÝKON ROVNÝCH 1500 KONÍ A KROUŽÁK 1498 NM. S NÍM DOKÁŽE **CHIRON** VYSTŘELIT NA STOVKU ZA DVĚ SEKUNDY A ZATÍM TEORETICKY SPOČÍтанÁ MAXIMÁLNÍ RYCHLOST JE 463 KM/H.“

**OLINA:** „A NAKONEC SMUTNÁ ZPRÁVA. ASI SE K **BUGATTI CHIRON** JAKO PRVNÍ NEDOSTANETE. BUDE VYROBENO JEN 500 KUSŮ A UŽ DNES, KDY TO AUTO JEŠTĚ NIKDO NEVIDĚL, JE PODEPSANÝCH 100 OBJEDNÁVEK. JEDEN TAKOVÝ KOUSEK PŘIJDE NA 2,2 MILIONU EURO, AVŠAK BEZ ZAHŘÁDKY A ZÁVĚSNÉHO ZAŘÍZENÍ, TY BUDOU ZA PŘÍPLATEK.“





Vstřikovače nafty byly původní díky provozu na dražší aditivovanou naftu. Kompresní tlaky byly v tolerancích. Auto tak podle nich mohlo mít jen 100 000 km.

# JAK JEZDÍ ŠKODA OCTAVIA S PŮL MILIONEM?

Otestovali jsme deset let starou Škodu Octavii, která měla ujetu přes 505 000 km. K dispozici jsme měli i kompletní servisní historii. Bylo to velice zajímavé střetnutí s realitou. Podobné zkušenosti z praxe chybějí. Téměř nikdo by nedopustil, aby mu auto tak dlouho sloužilo. A mohlo by.

**D**eset let starou Octavii 2.0 TDI-PD/103 kW po celou dobu vlastnil jeden majitel. Pokud zaznamenal jakýkoliv problém, přistavil automobil do servisu, kam jezdil na pravidelné prohlídky. Vznikla tak unikátní a rozsáhlá servisní historie. Lze z ní vyčíst celou řadu zajímavých skutečností, ale i závad, na něž je každý automobil více či méně choullostivý. Počet závad se po ujetí 260 000 km zvyšoval, nebylo to ale tak vážné, aby se auto přestalo vyplácet. Automobilovou techniku ničí především špatné zlozvyky řidičů a nepravidelný nebo neprofesionální servis.

Ze servisní historie vyplývá, že třicetitisícové servisní intervaly jsou pro vznětový motor dostačující a preventivní zkracování tohoto intervalu je zbytečné a neopodstatněné. V této souvislosti je samozřejmě nejdůležitější používat výhradně kvalitní značkové motorové oleje, které splňují příslušnou normu. V případě Octavie byl do ujetí 163 000 km používán výhradně motorový olej Aral Super Tronic 0W-30, po dalším zbytek životnosti motor mazal olej Shell Helix Ultra 5W-30. Stále dobrá kondice vstřikovačů, hlavy válců a volný motor s nízkými třecími ztrátami pomohly k nápadně nízké spotřebě nafty. Při ustálené rychlosti 90 km/h Octa-

via spotřebovala jen 3,7 l/100 km, při dálniční stotřicítce motoru stačilo jen 5,5 l/100 km. Dlouhodobý průměr se bohatě vešel do 5 l/100 km.

Zadřené čerpadlo chlazení spustilo sérii dalších závad. Po ujetí 206 947 km se motor začal přehřívat a z oblasti rozvodů vycházel zvýšený hluk. Na vině byla přídírající se vodní pumpa, která se nakonec definitivně zadřela. Oprava pumpy a rozvodů ventilů vyšla na 12 866 Kč. Přehřívání motoru pravděpodobně poničilo hlavu válců, která je na tento jev velmi choullostivá. Hliníkový odlitek se zkroutil a v nejslabších místech později praskl, což se stalo po ujetí 51 833 km od výměny zadřeného čerpadla. Octavia tak měla ujetu celkem 258 780 km. Náročná oprava se řešila zafrézováním pokřivené hlavy a svařením praskliny. Po této opravě hlava vydržela až do konce své pouti. Tato vážná závada ale šlo předejít včasnou výměnou čerpadla chlazení. V servisní historii se však musíme vrátit zpět k servisnímu intervalu 120 000 km, kdy se u tohoto motoru mění rozvody včetně kladek. Výměnu čerpadla chladicí kapaliny výrobce v této periodě jen doporučuje. Servis tedy usoudil, že je výměna zbytečná, a čerpadlo nevyměnil. To byla bohužel fatální chyba.



**K vozu se dochovala kompletní historie včetně servisních záznamů uložených v počítači.**



**Na dovolené v Řecku jsem jel taxíkem, byla to Škoda Octavia první generace, a na tachometru měla přes 921 tisíc kilometrů. Prý bylo vše původní, sice oprávanané, ale původní.**

Původní destičky vydržely 150 000 km, spojka 222 000 km a tlumiče 384 000 km. Dále není bez zajímavosti, že tlumiče přední nápravy se poprvé měnily až po ujetí 384 328 km. O původních vstřikovačích jsme se již zmiňovali. Za jejich nadprůměrnou životností hledejme používanou dražší aditivovanou naftu.

Kolem nájezdu 300 000 km postihla motor ještě řada menších závad. Jmenujme například výměnu váhy vzduchu (294 160 km), výměnu těsnění hlavy válců (306 277 km) či výměnu kluzných ložisek vačkových hřídelí (316 587 km). Po těchto opravách pak motor spolehlivě sloužil až do konce. Jen při 460 000 km bylo nutné vyměnit ventil EGR. To ale není žádná ostuda. Tyto ventily se často u jiných značek mění již při polovičním nájezdu kilometrů. Je tak zjevně reálné, že by stříbrná Octavia ujela bez větších investic další stovky tisíc kilometrů.

Co prozrazovalo ujetých 500 000 km? Jednoduše řečeno nic. Pokud by se chtěl zákazník, ale i znalec v bazaru něčeho chytit, neměl by šanci skutečnou porci kilometrů poznat. Nepomohla by ani diagnostika, měření kompresních tlaků ve válcích či kontrola výměny vstřikovačů. Ty byly původní, ještě „zapečetěné“ barvou. Právě tato skutečnost ukazovala na ujetí 100, nejvýše 200 000 km. Studené starty i při desetistupňovém mrazu zvládala Octavia na výbornou. Ani opotřebení interiéru nenaznačovalo takovou porci kilometrů. Pravdou je, že čalounění seda-

**VÝČET ZÁSADNĚJŠÍCH SERVISNÍCH ÚKONŮ ZA OPRAVY. UVEDENÁ CENA NEZNAMENÁ ČÁSTKU ZA ODSTRANĚNÍ KONKRÉTNÍCH VAD. CENA V SOBĚ ZAHRNULJE CELOU ŘADU DALŠÍCH DROBNÝCH ÚKONŮ, KTERÉ NEJSOU UVEDENY, ČASTO I POVINNOU SERVISNÍ PROHLÍDKU**

Počet km	Jednoduchý popis závady	Oprava	Cena za opravu
120 020	Servisní prohlídka	Výměna rozvodového řemene a kladek. Čerpadlo chladicí kapaliny ponecháno původní	18 173 Kč
206 947	Hluk z oblasti rozvodů, motor se přehřívá	Další výměna rozvodů včetně čerpadla chladicí kapaliny (ve 120 000 km se výměna rozvodů bez čerpadla vymstila)	12 866 Kč
222 178	Kovové cvakání při změnách tahu motoru (opotřebením drážkovaného spoje)	Výměna spojky včetně dvouhmotového setrvačnicku, kontrola převodovky, výměna oleje v ní, nový vložený hřídel	47 792 Kč
249 117	Kovové cvakání při změnách tahu trvá	Opětovně rozebrání převodovky, vymezení axiální vůle hřídele podložkou, kterou si mechanik sám vyrobil. Závada odstraněna	20 235 Kč
258 780	Nepřavidelný chod motoru na volnoběh. Prasklá hlava válců	Po dohodě ji servis nechal srovnat a svařit (poté hlava vydržela až do konce)	31 619 Kč
294 160	Motor ztrácí výkon	Vyměněn snímač hmotnosti nasávaného vzduchu	4 129 Kč
296 312	Motor ztratil výkon	Rozpojila se vysokotlaková hadice turbodmychadla. Servisní prohlídka	19 051 Kč
316.587	Klepání v motoru	Výměna kluzných ložisek vačkových hřídelí	17 598 Kč
455 766	Motor ztratil výkon	Opět se rozpojila vysokotlaková hadice turbodmychadla. Kompletní výměna trubek, hadic a svorek	5 499 Kč
466 013	Svítil kontrolka motoru	Vadný ventil EGR, výměna klapky	7 163 Kč



del chránily dodatečně kupované potahy. Při jízdě přes nerovnosti interiér nikterak nadměrně nevrazil, a tak nic nenaznačovalo na utahanou a rozklíženou karoserii.

Zvenku najeté kilometry prozrazovaly jen omšelé krycí plexi předních světlometů a částečně poničený lak kapoty od kamínků. Tyto jevy lze pozorovat i u automobilů se 100 000 km na tachometru. Škodovka také byla prostá rzi. Žádný nosný díl nekorodoval. Začínala rezivět pouze pomocná příčka, na které je upevněna maska chladiče.

Pouť půlmilionové Octavie končí v autobazaru. Za cenu 60 000 Kč o ni nejeví nikdo zájem. Zákazníci raději kupují obdobné Octavie s chybějící historií i servisní knížkou, ale s menším počtem ujetých kilometrů. Řadu z nich hřeje pocit dobré koupě a představa, jak riziko stočených tachometrů obelstili. Stříbrná Octavia ale nakonec posloužila dobré věci. Přesvědčili jsme se, že si s pravidelným servisem a dobrým řidičem může troufnout i na mety, které by se přiblížily hranici jednoho milionu kilometrů. ▲



- 1: Jen průměrně opotřebené ovladače stahování oken.**
- 2: Vyleštěná páka řazení ukazuje na vyšší počet kilometrů. Nikoli ale na 500 000 km.**
- 3: Sedadla byla ve skvělé kondici. Originální čalounění ale po celou dobu chránily potahy.**
- 4: Originální autorádio bylo tehdy i v nejvyšší výbavě za příplatek.**
- 5: Snad jediný ukazatel větší porce kilometrů.**





**Vincenzo Lancia založil jednu z nejstarších automobilek na světě, proč je dnes tam, kde je?**

## Kde udělali Italové chybu?

**N**a trhu proti sobě stojí legendy a dobrý marketing. Přijde mi vždy trochu líto, když značka bez tradice, pouze s dobrým marketingem válčuje tradiční značku. Vždy si říkám: „Jak je to možné?“



Lancia je jednou z mála značek, které oslavily více jak sto let historie. V roce 1906 tuto značku založil Vincenzo Lancia. Otec Vincenza si přál, aby byl ze syna právník, ten se jím však díky slabším školním výsledkům nestal. Díky zájmu o techniku si ale rozvíjel znalosti z konstrukce a designu vozů v dílně jako mechanik. Vincenzo „Censin“ Lancia byl později hlavně automobilový závodník a konstruktér. Prvním vozem značky Lancia byla Alfa-12HP. V roce 1911 se rozhodl, že se bude naplno věnovat vývoji a výrobě vlastních vozů. Osobně dohlížel na celý proces vývoje i výroby, sám také vozy testoval. Vincenzo Lancia zemřel na selhání srdce v roce 1937 ve věku pouhých 55 let. Neočekávaně tak odešel jeden z mužů, kteří spoluvytvářeli historii automobilismu.

Můj vztah plný respektu ke značce Lancia nejvíce ovlivnily sportovní úspěchy modelu Lancia Stratos, za jehož volant usedal legendární Sandro Munari. Walter Röhrl za volantem Lancie O37, kterou jsem poprvé viděl na vlastní oči v osmdesátých letech na výstavě na pražské Štvanici, a Henri Toivonen, který první start Deltu S4 na britské RAC Rally v roce 1985 proměnil ve vítězství, byli také mémi velkými hrdiny.

Neumím dnes odpovědět na otázku „Kde udělali Italové chybu?“. Možná jí udělali dávno v minulosti v 80. a 90. letech. Špatnou kvalitou si vysloužili špatnou pověst, které se v dnešním tvrdém konzumním světě i přes veškerou snahu nezbavili.

Nová Delta a Ypsilonka jsou nesporně designérsky zajímavá auta, vyrobená z kvalitních materiálů. Ale třeba není dost odvážných zákazníků, kteří dokážou vystoupit z uniformní šedi. Starosti nemá jen Lancia, ale i ostatní italské značky. Zcela jistě se mění svět a jeho žebříček hodnot a Italové jdou možná stále dál svěřepě svou starou cestou, kterou dnešní svět nedokáže ocenit. A nebo nemá potřebu něco oceňovat. Lancia v globálním měřítku dnes živoří s modelem Ypsilon pouze na domácím trhu a vedení koncernu opakovaně zvažuje její uzavření. Nechme se překvapit. ▲



# BENZIN LONI NA VÝBORNĚ

**Rozbory vzorků motorových paliv odebraných u čerpacích stanic v průběhu prvního pololetí 2015 prokázaly odchylky od jakostních norem u 10 vzorků.**

**B**ylo zkontrolováno celkem 472 vzorků, přičemž zákaz prodeje vydala Česká obchodní inspekce v celkem šesti případech, a to na 58,5 tisíc litrů pohonných hmot za bezmála 1,8 milionu Kč. S kontrolovanými subjekty, jejichž pohonná hmota nevyhověla limitům stanoveným příslušnou normou, je nyní samozřejmě vedeno správní řízení o uložení sankce.

## STOPROCENTNÍ BENZIN

Dobrá zpráva pro motoristy je, že v průběhu kontrol nebyl zachycen ani jeden vzorek nejakostních automobilových benzínů. Z celkem 204 odebraných vzorků motorové nafty jich pět nesplnilo jakostní požadavek v parametru bod vzplanutí a jeden z nich navíc nevyhověl zvýšeným obsahem síry, když byla naměřena hodnota 29,5 mg/kg, přičemž nejvyšší povolená hodnota je 12,0 mg/kg.

Po loňských problémech se zvýšeným obsahem síry se pracovníci ČOI letos výrazněji zaměřili na LPG, ale z celkem 62 odebraných vzorků byl objeven v dubnu pouze jeden, který nesplňoval s relativně malou odchylkou nejnižší povolenou hodnotu oktánového čísla měřeného motorovou metodou. Potěšitelné rovněž je, že ani v jednom případě nebylo u kontrovaných vzorků benzínu a nafty překročení horní přípustné hranice obsahu biosložek.

Ve čtyřech případech uložila Česká obchodní inspekce v měsíci dubnu 2015 zákaz prodeje motorových paliv, která neodpovídala požadavkům zvláštních právních předpisů (dle ust. § 7 odst. 1, písm. a) zákona č. 64/1986 Sb., o ČOI). Toto opatření bylo vydáno na celkem 46 510 l motorové nafty v hodnotě 1 455 096 Kč, na 2056 l FAME v hodnotě 56 540 Kč a 957 l směsného paliva SMN 30 v hodnotě 26 700 Kč, tj. celkem na 49 523 l pohonných hmot v souhrnné výši 1 538 336 Kč.

## KVALITA NAD PRŮMĚREM EU?

Podle informace z kanceláře Unie nezávislých petrolejířů (SČS) kvalita pohonných hmot prodávaných v České republice významně převyšuje průměr dosahovaný v zemích Evropské unie. Česká obchodní inspekce zjistila za loňský rok závady u 0,6 % odebraných vzorků benzínu a nafty. Evropská



unie reportuje v poslední veřejně dostupné zprávě zjištěné závady u 2,5 % vzorků. Do výpočtu vstoupilo téměř 25 000 vzorků odebraných napříč všemi zeměmi EU. Tato úroveň je dlouhodobě stabilní, k viditelnějšímu výkyvu došlo jen po vstupu deseti nových zemí do Unie v roce 2004.

## UZRÁL ČAS NA ZMĚNU?

Není divu, že v odborných kruzích začínají být slyšet návrhy, aby ČOI udělala revizi stávající strategie monitoringu pohonných hmot. Proč by měli inspektoři ČOI například kontrolovat stanice, které jsou součástí programu Pečeť kvality. Ten má totiž na starosti společnost SGS, v jejichž laboratořích také probíhá analýza vzorků ČOI. Jinak je kontrola čerpacích stanic v podstatě plošná, s výjimkou kontrol, na které inspektoři vyjíždějí na základě upozornění občanů. ▲

## Pokuty za nejakostní paliva břez-en-červen 2015

- **MT Oil, Pěnčín** Vzorek motorové nafty z 10. 12. 2014 neodpovídal v ukazateli bod vzplanutí. Bylo naměřeno 43,5 °C oproti stanovenému minimu 53 °C. **Výše pokuty: 90 000 Kč**
- **Benzina, Chrástava, Nádražní ul.** Vzorek motorové nafty z 5. 11. 2014 neodpovídal v ukazateli bod vzplanutí. Bylo naměřeno 47,5 °C oproti stanovenému minimu 53 °C. **Výše pokuty: 100 000 Kč**
- **Style Bohemia, Teplice, Dubská ul.** Vzorek SMN30 z 22. 10. 2014 neodpovídal v ukazateli podílu MEMK. Bylo naměřeno 27,0 % v/v oproti stanovenému minimu 28,6 % v/v. **Výše pokuty: 30 000 Kč**
- **Tomegas, Soběslav, Wilsonova ul.** Vzorek LPG ze dne 8. 1. 2015 nevyhověl v parametru síra, zjištěno 73,0 mg/kg, max. je 60 mg/kg. **Výše pokuty: 240 000 Kč**
- **Agip, Svatá Kateřina-Rozvadov** Vzorek motorové nafty z 5. 1. 2014 neodpovídal v ukazateli bod vzplanutí. Bylo naměřeno 46,5 °C oproti stanovenému minimu 53 °C. **Výše pokuty: 50 000 Kč**
- **Agropodnik Domažlice, Dobrovice** Vzorek motorové nafty ze dne 3. 11. 2014 nevyhověl v parametru síra, zjištěno 14,7 mg/kg, max. je 12,0 mg/kg. **Výše pokuty: 50 000 Kč**
- **Toondo, Okrouhlice** Vzorek motorové nafty z 20. 1. 2015 neodpovídal v ukazateli bod vzplanutí. Bylo naměřeno 43,0 °C oproti stanovenému minimu 53 °C. **Výše pokuty: 45 000 Kč**
- **Medos, Pacov, Žižkova** Vzorek motorové nafty z 22. 10. 2014 nevyhověl v ukazateli podíl MEMK, vzorek obsahoval 19,6 % v/v, podle normy je maximum 7 % v/v. **Výše pokuty: 190 000 Kč (potvrzení pokuty pro odvolání)**

# SUBARU SVX: Jeden o voze a druhý o koze



**Tak to dopadne, když si automobilka mele něco, co nikdo jiný nechce poslouchat. Dodnes totiž nedokázal nikdo vysvětlit, co vedlo Subaru k takovému kroku.**

Text: Petr Láška, Foto: Archiv



**A**utomobily Subaru mají nezaměnitelnou pověst a svou tvář si trpělivě a systematicky budují celá léta. Zrození Subaru SVX naprosto vybočilo ze směru, kterým automobilka po celou dobu své existence jde. Design SVX vytvořil Giorgio Giugiaro, resp. společnost Italdesign. SVX bylo osazeno jediným typem plochého motoru boxer o zdvihovém objemu 3 319 cm<sup>3</sup> s největším výkonem 169 kW. Točivý moment motoru byl 312 Nm, vozy se dodávaly výhradně se čtyřstupňovou automatickou převodovkou. Je pravdou, že cílovou stanicí pro SVX měla být Amerika, která však tento automobil nepřijala, stejně tak jako ještě mentálně vzdálenější Evropa. Auto si sice tvářilo svým vzhledem jako sporták, ale pohodlný čtyřsedadlový interiér a výhradně automatická převodovka mu žádný sportovní duch nepropůjčovaly. Pro zákazníky, kteří hledali sportovní auto, SVX fakticky žádným sportovním autem nebylo.



Subaru SVX se prodávalo v letech 1991 až 1997 a bylo ho vyrobeno přibližně 25 000 kusů, což je hluboko pod hranicí rentability. Svou cenu získává až nyní, právě díky obchodnímu neúspěchu v době svého života. I přes svůj obchodní neúspěch však Subaru SVX zanechalo nezapomenutelný otisk v historii automobilového průmyslu. ▲

## VODÍKOVÁ BUDOUCNOST

Text: Jiří Kaloč, Foto: Archiv

**Letos se na trh dostane první sériově vyráběný automobil poháněný palivovými články. V souvislosti s tím se podívejme, v jakém stavu se využití tohoto alternativního pohonu nachází.**

**V**odíkové palivové články v automobilech vyžadují novou technologii motorů, stejně jako velké investice do továren na výrobu vodíku a nový systém distribuce. Úvahy o využití vodíku jako zdroje energie pro palivové články přesto nabývají konkrétní formy. Jenže zatímco palivové články pro pohon automobilů již existují a probíhá jejich intenzivní vývoj, na světě zatím neexistuje rozvinutá síť distribučních míst. Prozatím je velkým problémem bezpečné skladování vodíku a jeho doprava. Vodík je totiž sám o sobě nestabilní, hořlavý a se vzduchem tvoří třaskavou směs. V současné době, což je také problém, se při výrobě 1 kg vodíku vyprodukuje okolo 10 kg CO<sub>2</sub>.

Společnosti Air Liquide, Linde, Shell, Total, OMV a Daimler se spojily, aby vytvořili realistický plán na rozšíření stávající sítě 15 německých vodíkových stanic na 400 do roku 2023. Iniciativu podporují i další přidružení partneři převážně z automobilového průmyslu (BMW, Honda, Hyundai, Nissan, Toyota a Volkswagen). ▲



## Co na vás „napráská“ vaše auto?

**Pro lidi sužované obavami ze sledování „Velkým bratrem“ připravili další šok tentokrát výrobci automobile s originálními navigacemi.**



**M**ísto pohybu vozidla a další údaje používané těmito systémy jsou zřejmě pod stálou kontrolou automobilek. Zpráva americké vládní agentury GAO (Government Accountability Office) zkoumala postupy detroitské „Velké trojky“ - Toyoty, Hondy a Nissanu - a zabývala se také výrobci navigačních systémů Garmin a TomTom a firmami, které vyvíjejí aplikace jako Google Maps nebo Telenav. A zjistila, že ne vše, co se týká získávání informací o vozidlech a jejich řidičích, je úplně v pořádku. Zpráva konstatuje, že zmíněné společnosti deklarují kroky na ochranu soukromí uživatelů a neprodávají osobní údaje majitelů vozidel, nicméně řidiči si neuvědomují veškerá rizika. Navigace neumí jen navádět řidiče, ale umí je i sledovat.

Agentura upozorňuje, že údaje o poloze jednotlivců by se daly využít k tržním účelům a sledování spotřebitelů, což by mohlo vést k riziku zcizení jejich identity nebo monitorování bez jejich vědomí. Kromě toho

se údaje o výskytu dají použít k vydedukování dalších citlivých informací, jako jsou jejich náboženská a politická orientace apod. Ve zprávě se mimo jiné uvádí, že největší automobilky libovolně dlouho uchovávají informace o místě pohybu řidičů, které získávají z palubních navigačních systémů, aby řidičům poskytovaly dopravní informace v reálném čase, pomohly jim najít nejbližší čerpací stanici či restauraci, poskytly jim asistenci v případě nouze nebo umožnily sledování ukradeného vozidla. Majitelé automobilů přitom nemohou požadovat vymazání těchto informací.

Kromě navigačních systémů existují i další způsoby, jak mohou vozidla shromažďovat informace: záznamová zařízení, označovaná jako „černé skřínky“, která ukládají data pro případ havárie. Transpondéry, jako je elektronické placení mýta EZ-PASS, pravidelně vysílají informaci o poloze. V některých případech se tato data v USA používají i u soudů a při výzkumu. ▲



### VANA NA OLEJ

ZÁCHYTNÁ VANA NA OLEJ S VÝLEVKOU 8L

Vlastnosti: průměr s výlevkou: 49 cm, průměr bez výlevky: 38,5 cm, objem: 8 l, výška: 12,5 cm, materiál: polyethylen, předsazená hrana zabraňuje nechtěnému rozlití. Kód: KZ S0337

**Cena 456 Kč / 19,08 EUR**

### SCRUBS

VLHČENÉ UTĚRKY (27 X 31 CM)  
NA ČIŠTĚNÍ RUKOU,  
BALENÍ 30 KS. Jednoduše  
a efektivně odstraňuje všechny  
druhy nečistot jako lepidla,  
maziva, tuhé tuky, epoxid,  
inkousty, barviva, lubrikanty,  
oleje, živice, dehet, saze, laky,  
tmely, vosk, uhlí, asfalt, poly-  
uretan, skvrny od trávy a mno-  
ho dalších. Kód: R SCRUBS30

**Cena 321 Kč / 11,77 EUR**



### NÁŘADÍ

SADA GOLA OMEGA 1/4" A 1/2" 99KS. Kód: SH M1297

**Cena 2 999 Kč / 111,05 EUR**



### ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

UNIVERZÁLNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO (220 X 65 MM). Včetně  
Lepící Sady. Kód: 8204

**Cena 589 Kč / 24,55 EUR**



### RENOVACE SVĚTEL

LEŠTÍČÍ SADA PRO RENOVACI SVĚTLOMETŮ (VÝROBCE 3M). Bale-  
 ní pro dva světlomety. Popis produktu: k leštění potřebujete pouze  
 běžnou vrtačku, snadno a rychle dodáte svému vozu původní vzhled,  
 zvyšuje vaší bezpečnost a viditelnost na silnici. Kód: 9900978

**Cena 676 Kč / 29,53 EUR**



### MULTITOOL

LEATHERMAN REBAR ACI. Multitool nůž s gravíro-  
 vaným logem ACI, vyrobeno v USA, záruka 25 let.  
 Kleště jsou optimalizovány pro sílu a funkčnost.  
 S tímto nástrojem se můžete bez obav pustit  
 i do náročných úkolů. Kód: LE 831560

**Cena 1 555 Kč / 57,11 EUR**



OLINA: „CHLAPI, TYHLE VYCHYTÁVKY  
 MUSÍTE MÍT!!!“

### PLACHTA NA AUTO

OCHRANNÁ AUTOPLACHTA VIP. Na vnitřní straně  
 opatřeno vrstvou, která je šetrná k laku vozidla.  
 Plachta je ideální proti znečištění vozu, zabraňuje  
 i námraze. Kód: 9903X42

**Cena 1 627 Kč / 59,70 EUR**



# Schneider

STAHVAČKY OKEN  
NĚMECKÉ KVALITY



Od  ACI  to sedí!  
Auto Components  
International

[www.aci.cz](http://www.aci.cz)