

DOBŘE ZPRÁVY PRO CHLAPY NA MOTORKÁCH

Zprávy z dílny:  
**Lithiové  
baterie**



ŘÍDÍME LEGENDY:

**NORTON**  
**COMMANDO 961**

Profil: SPIDI - Přes 30 let na špici



## CASSIDA a AYRTON na výstavách

Výstava Motosalon v Pražských Letňanech a bratislavský veletrh Motocykel byly prvními příležitostmi k prezentaci vzkříšené legendární značky přileb Cassida. Cassida byla po deseti letech součástí motocyklových začátku téměř každého českého a slovenského motocyklisty (ale také horolezce, závodníka

atd.). Patří ke zlaté éře českého motorismu stejně jako motocykly Jawa a ČZ v 50. a 60. letech. Jsme rádi, že jsme na našem stánku mohli představit zcela novou kolekci značky, první v její novodobé historii. Kompletní sortiment přileb Cassida naleznete na stránkách [www.aci.cz/cassida](http://www.aci.cz/cassida)

Na stánku ACI jste si mohli nechat upravit vlas nebo vous stylově po staru břitvou."



## Motorkáři,

Máte v rukou první číslo našeho magazínu věnovaného motorkám a motocyklovému světu vůbec. Budeme se snažit přinášet zajímavosti, testy nevšedních strojů, novinky podané s názorem a viděné z trochu netradičního úhlu pohledu naší reportérky Oliny a také rady a tipy pro kvalitnější život... s Vaším strojem.

Těšíme se na Vaše postřehy a náměty na emailu [info@aci.cz](mailto:info@aci.cz).

**A nyní... na mašiny!**

**Váš tým ACI.**

Pokud chcete tento magazín dostávat pravidelně, pošlete nám kontaktní údaje (email pro elektronickou verzi, fyzickou adresu pro tištěnou verzi) na email [info@aci.cz](mailto:info@aci.cz).

**Na plný plyn! | Magazín pro chlapy na motorkách**

**Vydavatel: ACI - Auto Components international, s.r.o**

**Těšíme se na Vaše náměty a připomínky. Za případné tiskové chyby se omlouváme. Vydavatel neručí za obsah inzerátů. Komerční nabídky platí do vyčerpání zásob. Změna cen vyhrazena © 2015 ACI - Auto Components international, s.r.o**

## Nový moto katalog

Připravili jsme katalog kompletního sortimentu našeho moto oblečení, přileb, doplňků a motodílů. Najdete v něm například přilby Lazer, Cassida, Nox, MT, oblečení Spidi, Ayrton, Roleff, Fly Racing, zavazadla značky Oxford. O tištěný katalog (296 stran) si můžete napsat na [info@aci.cz](mailto:info@aci.cz), elektronická verze je ke stažení na [www.aci.cz/motokatalog](http://www.aci.cz/motokatalog)



## ACI moto na Facebooku!

Moto divize ACI je nyní na Facebooku. Najdete zde zajímavosti a novinky ze světa motocyklů. Tipy, rady, akční slevy i pěkné fotky a další materiál, který se nevešel do tištěného magazínu. Těšíme se na Vaši návštěvu!

Více na [www.facebook.com/motoACI](http://www.facebook.com/motoACI)



## Motoškola Masarykova okruhu

Již druhým rokem jsme partnery motoškoly na brněnském okruhu. Termíny na další sezónu se plní, pokud se chcete zdokonalit v ovládání své motorky, doporučujeme se co nejdříve registrovat na <http://www.automotodrombrno.cz/motoskola/cz>. Instruktoři, mezi které patří Pepa „Sršeň“ Šiler nebo Karel Táborský, Vás provedou základní teorií a poté jízdou na legendárním okruhu. Garantujeme, že každý se zde dokáže zlepšit!



## Mistrovství světa sajdkárokros

Zveme Vás na MS v sajdkárokrosu 13. - 14. 6. v Kramolíně. Adrenalinových závodů se zúčastní špička tohoto sportu. Více na [www.amk.nepomuk.cz](http://www.amk.nepomuk.cz)



## Cassida Integral 2.0

Kdo by neznal klasickou přilbu Cassida Integral... jednu z prvních integrálních přileb dostupných na československém trhu. Ač jsou vzpomínky stále živé, není důvod k nostalgii: Představujeme zcela současnou přilbu Cassida Integral 2.0. Nový model legendární značky má polykarbonátovou skořepinu, odnímatelný a prateľný interiér, praktickou sluneční clonu a bezpečnostní zapínání na DD kroužky, jako závodní přilba. Cena je velmi přátelských 2 290 Kč s DPH. Více na [www.aci.cz](http://www.aci.cz)



Seznamte se:

# AYRTON®

MOTORCYCLE GEAR

## - nová značka oblečení

Značka se závodním jménem Ayrton sází na tradiční hodnoty, jakými jsou dobrý design, kvalitní materiály a zpracování. Místo nákladných kampaní, nebo extravagantních barevných kombinací, překvapí spíše promyšlenými funkčními detaily, které by se daly čekat u produktů mnohem vyšší cenové hladiny. Motocyklové oblečení Ayrton, to jsou produkty pro reálné motocyklisty do reálného světa. Více na [www.ayrtonmoto.eu](http://www.ayrtonmoto.eu)



## Foliatec: Kouzla s barvami

Barevné spreje Foliatec vytváří na ošetřeném povrchu celistvý mikrofilm vybrané barvy, který jej zároveň chrání. Jakkmile Vás barva přestane bavit, jde jednoduše sloupnout a uvést tak díl do původního stavu. Je proto ideální na kreativní ztvárnění kol, nebo jiných částí motocyklu. O odolnosti barev Foliatec svědčí i závodní nasazení, konkrétně na kolech superbiku Aprilia. Více na [www.aci.cz](http://www.aci.cz)



## Powerbanka 6 000 mAh

Podcenili jste přes zimu údržbu akumulátoru? Nebo máte motorek a aut plný hangár a nestiháte dobít za provozu? Než začnete mašinu při první jízdě roztahovat lanem za autem, zkuste na to jít chytrěji s powerbankou se startovacím boxem o kapacitě 6 000 mAh a startovacím proudem 200 A, její hmotnost je pouze 235 g, funguje zároveň jako výkonná LED svítidla, na cestách dobije i Váš mobilní telefon a tablet. Cena: 2 414 Kč s DPH. Více na [www.aci.cz](http://www.aci.cz)

## Nová sezóna motoGP je tu

První závody naznačují, že se toho bude dít hodně. Ducati se výrazně zlepšily, hlavní favorité potvrzují stabilně dobré výkony. Legendární Valentino Rossi by letos mohl potrápít Marqueze trochu více než loni, někdo mluví o tom, že by mohl bojovat o titul. Do podniku se vrací Suzuki i Aprilia...

**OLINA: "STARÝ KOZEL POŘÁD UMÍ A JESTLI LETOS VYHRAJE TITUL, NECHÁM SI TU JEHO 46 VYTETOVAT!"**



## Starý boxer v novém stylu

Vysloužilé boxery BMW se čím dál častěji stávají terčem útoků kreativních stavitelů. Někdy je výsledek velmi zajímavý, jako v případě R100R mnichovské firmy Diamond Atelier. Motor z R100 ročníku 1994 je doplněn modernějšími komponenty z pozdějších modelů i řadou detailů vlastní konstrukce. Jízda na enduro pneumatikách s řídítky umístěnými proklatě nízko nebude pro každého, ale ten styl...

**OLINA: "GANZ WUNDERBAR PRO HIPSTERY."**

## Japonský pracant

Na výstavě v japonské Osace byly k vidění někdy až bizarní kusy. Neznáme tamní mentalitu a netušíme, které exponáty jsou vážně míněné koncepty a které jen vtipy designéra odchovaného manga komixy. Yamaha Bulldog by mohla patřit do první skupiny. Dvojitý světlomet, balónové pneumatiky na malých 15" kolech, trubkové nosiče... Ve stejném „pracantském“ duchu už Honda vytvořila skútr Zoomer. Bulldog je však větší motorka s motorem o objemu 400 cm<sup>3</sup>.

**OLINA: "IDEÁLNÍ VOLBA PRO HAJNÉ: V LÉTĚ SVEZE Z LESŮ KOŘIST, NA PODZIM NAVOZÍ DŘÍVÍ, V ZIMĚ ROZVEŽE SODPKY RUMU VLEKAŘŮM..."**



## Bike do zombie apokalypsy

Přemýšleli jste někdy o motorce do VELKÉ nepohody? Survival bike značky Motoped vypadá jako ideální dopravní prostředek do postapokalyptické doby: Lehká čtyřtáctní padesátka dojede přes 500 km na jednu nádrž o obsahu pár litrů. Využívá díly ze sjezdových kol, projede tak i těžkým terénem. Zadní nosič umožňuje vzít s sebou vše potřebné pro přežití v divočině. Když dojde palivo, můžete pokračovat dál vlastními silami jako na kole. Speciální edice Black-Ops navíc nese samostříl, nosič na útočnou pušku, polní lopatku a další výbavu zvyšující šance na přežití v zombie apokalypse.

**OLINA: "S TOUHLE KÁPÉZETKOU NA DVOU KOLECH BYCH SI TROUFLA KEMPOVAT V ALBÁNII. NEBO VYRAZIT NA NÁKUP DO KAUFU..."**



## „Cenově orientovaná“ Panigale?

Máte pocit, že na téhle Ducati něco nehraje? Máte pravdu. Tahle „Panigale Superleggera“ má totiž v kapse červenou knížku. Na svědomí ji mají soudruzi inženýři až z daleké Číny, kde ji firma Wonjan, s přispěním technologií a kapitálu Suzuki, produkuje pod názvem Shadow WJ300GS. 300 cm<sup>3</sup> jednoválec má asi 15 koní, jede to asi 115 km/h, stojí to asi málo, ale vás by to nemělo zajímat, protože chcete originál.

**OLINA: "ÚPLNĚ TO VIDÍM... CENOVĚ CITLIVÝ ZÁKAZNÍK JÁSÁ, DOKUD NA PUMPĚ NEPOTKÁ PÁR OPRAVDOVÝCH CHLAPŮ NA OPRAVDOVÝCH DUCATI..."**

## Televizní stavba

Americký zombie seriál The Walking Dead má mnohem větší rozpočet než české seriály pro znužené mámy bez života. Tvůrci si tak mohou dovolit (kromě větších hus k obědu) třeba vybavit svého hrdinu na míru postavenou motorkou. V nové sérii se tak objeví tato stavba na bázi Hondy CB 750 z roku 1992. Vidlice pochází z RG, nádrž z XS650, samostříl z nějakého kvalitně vybaveného amerického armyshopu. Zalakovaná rez je ideální kamufláž do pochmurných post-civilizačních dob.

**OLINA: "DOMÁČÍ TVŮRCI, CHCEME VIDĚT VOJTU KOTKA UJÍŽDĚJÍCÍHO NA VYTUNĚNÉ JAWĚ PŘED NEMRTVOU BOHDALKOU..."**



## TECHNICKÉ PARAMETRY

<b>Model:</b> Norton Commando 961 Sport
<b>Motor:</b> Paralelní dvouválec, 2 ventily/válec
<b>Zdvihový objem:</b> 961 ccm
<b>Vrtání x zdvih:</b> 88 x 79 mm
<b>Max. výkon:</b> 80 k/7700 rpm, 80 Nm / 6000 rpm
Rám z ocelových trubek s integr. olej. nádrží
<b>Hmotnost bez náplní:</b> 205 kg
<b>Cena:</b> 519 000 Kč

Design spíše než k dědictví původního Commanda odkazuje na britské café racery obecně.



# NORTON COMMANDO 961

Původní Norton Commando, nápadný unikátní splyvavou siluetou, dosahoval s motorem o objemu 743 cm<sup>3</sup> solidního výkonu 56 koní ve 4 000 otáčkách za minutu. To mu stačilo k na svou dobu působivé maximální rychlosti 185 km/h. Motocykl snů velké části motoristické mládeže. K poměrně nízké hmotnosti 180 kg přispívala kromě kompaktní konstrukce také plastová nádrž. Čtyřstupňová převodovka byla oddělená od bloku motoru. Motor, převodovka a kyvná vidlice (!) jsou uloženy ve speciálních pružných pouzdech Isolatic, což mělo omezit vibrace a zvýšit jízdní komfort.

I přes nesporné kvality a popularitu Comman-

**Slavný model Commando uvedl britský Norton na trh v roce 1969. Lehká štíhlá motorka měla na svou dobu zajímavé výkony a o její oblibě svědčí i vítězství v anketě „Stroj roku“ britského časopisu Motor Cycle News pět let po sobě (od roku 1968 do roku 1972). Jaký je současný model nesoucí legendární jméno?**

da, nemohl tento motocykl konkurovat co do spolehlivosti a dotaženosti nové generaci japonských strojů. Britské impérium se ještě pokusilo vrátit úder novou verzí s motorem o objemu 850 cm<sup>3</sup> a elektrickým startérem, osud slavné motorky i celé značky Norton však byl koncem 70 let zpečetěn. Poslední Commando sjelo z výrobní linky v roce 1977. Počátkem 80. let ještě malá dílna pod značkou Norton vyráběla sportovní motorky s wankelovým motorem, pak se značka na dlouhou dobu odmlčela.

## Nový život

Nová historie značky se začala psát až v roce 2008, kdy její nový vlastník

vytvořil firmu Norton Motorcycle Ltd poblíž okruhu Donington Park. První novodobé Commando bylo představeno v roce 2010.

Současný Norton stojí na malosériové produkci exkluzivních motorek, evokujících historické bohatství značky. Stroje připomínají původní poválečné britské café racery, na kterých mladí kluci s nalaďenými stroji brzdili nově stavěné silnice z Londýna na jih a scházeli se v hospůdkách a bistrech budovaných kolem cest.

## Café Racer

U nového Nortonu Commando 961 Café Racer zaujme směs klasického a moderního. Klasický vzduchem chlazený paralelní dvouválec, ač jde o nový motor, je jasnou reminiscencí tradiční britské školy. Stejně tak kolébkový trubkový rám, nebo elegantní linky na nádrži a za sedlem. Přední obrácená vidlice, zadní pružící a tlumící prvky s oddělenou nádobkou oleje (obojí Öhlins), radiálně uchycené brzdové třmeny Brembo... to už jsou zcela současné a velmi dobře fungující technologie. Retro dojem samozřejmě podtrhují dráty vyplétaná kola.

Posazování ergonomie je blízká dnešním roadsterům. Po nastartování ožije charakterní dvouválec a dá o sobě výrazně vědět. Vyrážíme za město, kde na zakroucených okreskách motorka naplno projevuje svou náturu.



## Dokonalé retro

Jsou motorky, které vypadají retro, ale po rozjetí pod sebou vnímáte ovladatelnou moderní motorku (viz nedávno testovaný Triumph Bonneville SE). To však není případ tohoto Nortonu. Silný motor s těžištěm výkonu v oblasti nižších otáček nechává využívat svůj točivý moment ve výjezdech ze zatáček. Podvozek je rovnocenným partnerem až do velmi sportovních rychlostí, ve kterých kupodivu slušně funguje i spartánský štítek nad světlem. Cesta se zužuje a zatáčky utahují. Dostat se v rychlosti do těch sevřenějších a neztratit stopu, vyžaduje účast celého jezdce těla. Jako za starých časů! V tomto směru i způsob řízení Nortonu jasně odkazuje ke klasickým sportovním motorkám 70. - 80. let. Iluze hejska směřujícího na poladěné tátové motorce někam k Brightonu je téměř dokonalá... Téměř, protože radiální Bremba jsou fajn při krocení dnešní divoké 160 koňové motorky... při jízdě na tomto old schoolovém retu působí poněkud jedovatě.

## Stojí za to?

Novodobý Norton je poctivá klasická motorka s mixem běžných a špičkových komponent a velmi sebevědomou cenovkou. Jinde za stejné peníze dostanete více stylu, kvalitnější karbon, více výkonu i větší show... ale málokterý dnešní stroj nabídne tak autentický pocit z řízení klasické sportovní motorky. **G**



Video z testování můžete vidět na našem facebooku [www.facebook.com/motoACI](http://www.facebook.com/motoACI)

# Lithiové baterie pro motocykly a skútry

**Lithium - iontové (Li-Ion) baterie známe z nových mobilních telefonů, lepších notebooků, stojí na ní nové odvětví elektrických automobilů. Nejnovější technologie, která způsobila revoluci v bateriích, je nyní dostupná i pro Váš motocykl.**



## VÝHODY LI-ION BATERIÍ:

- **Dlouhá životnost**
- **Lehčí až o 65%**
- **Odolné vůči vysokým i nízkým teplotám**
- **Rychle se nabíjí - již za několik minut**
- **Neznečišťují životní prostředí**



Lithiové baterie X-RACER od společnosti Unibat, která dodává baterie i do závodních motocyklů seriálu motoGP, jsou až 3x lehčí než běžné olovené baterie, přesto jsou schopny poskytnout překvapivě vyšší výkon. Tato schopnost umožňuje bateriím vydržet i vysoký příkon energie při opakovaném startování a to i při nižších teplotách, což je slabinou olovených baterií. Navíc olovené akumulátory z principu využívají pouze 30% své nominální kapacity, zatímco lithium-iontové baterie využívají téměř 100%. Proto je u lithiových baterií pro startování stejného motoru zapotřebí jen 1/3 kapacity baterie olovené. Lithium-iontové baterie také neznají paměťový efekt. Proto je možné je dobít v jakémkoliv stavu nabití. Životnost kolem 5 let (více než 2 000 kompletních nabíjecích cyklů) tyto baterky posouvá o krok dál. Oproti klasickým „gelovým“ bezúdržbovým akumulátorům Li-Ion baterie X-RACER vydrží i dlouhé období neaktivity - až jeden rok. Doba nabíjení je velmi krátká, pouhých 6 minut trvá nabití do 90% kapacity, stav nabíjení je okamžitě viditelný u všech modelů díky sériově zabudované kontrolce. Baterie neobsahují žádné kyseliny ani těžké kovy, tudíž nezatěžují životní prostředí. K nabíjení je možné používat pouze nabíječky, které nemají zavedený automatický desulfatační režim, bez možnosti vypnutí. V opačném případě se může baterie trvale poškodit. Doporučujeme univerzální profesionální „chytrou“ nabíječku UN-1210-LT - cena včetně DPH je 1 379 Kč (více na [www.aci.cz](http://www.aci.cz)).

# SPIDI

## Sport, styl, bezpečí

Slavná italská značka patří do absolutní špičky v oblasti kvality a bezpečnosti, což potvrzuje i hojné zastoupení produktů Spidi v prestižních závodech motoGP a WSBK. Na Spidi se spoléhají například Andrea Dovizioso, Aleix Espargaró, Marco Melandri a dlouhá řada dalších špičkových jezdců prestižních závodních sérií.

Spidi je v popředí vývoje bezpečnostních technologií pro motocyklisty, je průkopníkem v oblasti integrace airbagů do motooblečení. Program SPIDI SAFETY LAB není jen bezpečnostní laboratoř testující produkty v laboratorních podmínkách. Je to program na mezinárodní bázi, ve kterém tým expertů z různých oblastí bezpečnosti na denní bázi zkoumá výsledky z nehod motocyklistů (jak těch využívajících produkty Spidi, tak konkurenčních značek). Výsledky jsou pak použity při tvorbě nových produktů a bezpečnostních prvků pro závodní okruhy i mimo ně.

Nepřehlédnutelný je mimořádný design a styl produktů Spidi. Kromě vlastního týmu designérů v italské centrále společnost spolupracuje s předními designéry, umělci a fotografy, kteří pomáhají budovat výrazný a originální styl Spidi.

Více na [www.spidi.com](http://www.spidi.com)

Produkty Spidi zakoupíte na [www.aci.cz](http://www.aci.cz)



### HISTORIE SPIDI

**1977:** Renato Dalla Grana založil společnost Spidi zaměřenou na výrobu závodních rukavic.

**1979:** Kenny Roberts se stává mistrem světa ve třídě 500cc. S rukavicemi Spidi.

**1984:** Spidi úspěšně vstupuje na zahraniční trhy.

**1989:** Začíná výroba motooblečení Spidi.

**1995:** SPIDI představuje membránu H2OUT, první membránu vyvinutou speciálně pro motocyklisty

**1997:** Spidi patentuje systém Ergofit, výrazně se zaměřuje na ergonomii svých produktů. John Kocinsky se stává mistrem světa superbiků.

**1998:** Představeny Carbo1, první karbonové rukavice. Představen systém Ergo 365, nový standard turistických bund.

**1999:** Spidi představuje DPS02, jedinou motocyklovou bundu s airbagem na trhu

**2000:** Colin Edwards vyhrává MS superbiků. Je představena nová značka bot XPD, zrozená z vedlejšího projektu Spidi Safety Lab.

**2001:** Spidi exportuje do 44 zemí

**2001:** Spidi představuje keramidové jeansy.

**2002:** Úspěšný rok pro jezdce Spidi: Marco Melandri vyhrává titul 250cc, Colin Edwards vyhrává MS superbiků, Fabien Foret vyhrává MS supersport.

**2004:** Sete Gibernau je vicemistrem světa motoGP

**2005:** SPIDI uvádí na trh biomechanické protektory. Nová generace bezpečných a pohodlných chráničů.

**2005:** Sebastien Charpentier vyhrál světový šampionát supersportů

**2006:** Systém Hydroback poprvé představen na produkčních kombinézách

**2008:** Spidi představuje bezpečnostní osvětlení bund nazvané Safety lamp.

**2009:** Cal Crutchlow korunován mistrem světa supersportů, Leon Camier dominoval britskému seriálu superbiků.

**2010:** Airbagový systém Neck DPS našel své místo v kombiněze T-2, cestovní bundě Venture a univerzální vestě Neck DPS.

# LEGENDA JE ZPĚT



TOUR  
3190 Kč



OXYGEN  
1890 Kč



TOUR  
3090 Kč



INTEGRAL 2.0  
2289 Kč

**CASSIDA**  
HELMETS



[www.aci.cz](http://www.aci.cz)