

DOBŘE ZPRÁVY PRO CHLAPY NA MOTORKÁCH

Zprávy z dílny:

**Řetězy
a rozety**

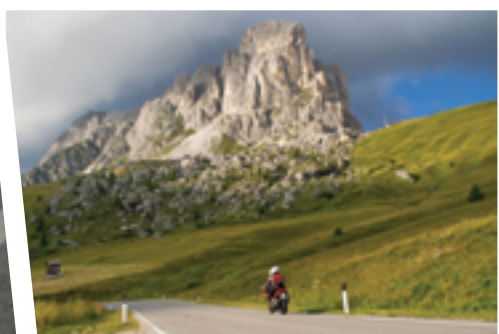
ŘÍDÍME LEGENDY:

**SUZUKI XN85:
ZLATÉ ČASY TURBO ÉRY**

Produkty pro lehčí život a tipy k nezaplacení

SEZÓNA CESTOVÁNÍ

Extrémně teplé léto lákalo vyrazit mimo rozpálené město. Ať už jste si užívali jízdu v alpských průsmycích, panorama horských jezer, tropy přímořských oblastí, nebo pořádnou divočinu, věříme, že to stálo za to. Pošlete nám svou nejlepší fotku z cestování na info@aci.cz, nejinspirativnější kousky zveřejníme na našem facebooku www.facebook.com/motoACI a v dalším čísle magazínu!



„Motorkáři,

v novém čísle našeho magazínu podrobíme zkoumání relikty z doby, kdy „turbo“ bylo magickým slovem, podíváme se, co je nového na motocyklové scéně očima naší komentátorky, zmíníme několik důležitých pravd o sekundárních řetězech a v neposlední řadě nabídneme několik tipů na užitečnou výbavu.

Nezdržíme Vás moc, protože konec motorkářské sezóny se blíží...“

Váš tým ACI.

Pokud chcete tento magazín dostávat pravidelně, pošlete nám kontaktní údaje (email pro elektronickou verzi, fyzickou adresu pro tištěnou verzi) na email info@aci.cz.

Na plný plyn! | **Magazín pro chlapy na motorkách**

Vydavatel: ACI - Auto Components international, s.r.o

Těšíme se na Vaše náměty a připomínky. Za případné tiskové chyby se omlouváme. Vydavatel neručí za obsah inzerátů. Komerční nabídky platí do vyčerpání zásob. Změna cen vyhrazena © 2015 ACI - Auto Components international, s.r.o



Podporujeme mladou krev

A začíná se to vyplácet. Juniorští reprezentanti Radek Větrovský a Petr Polák ukazují, že mají na evropskou i světovou špičku. V MS juniorů ve španělském El Molar vybojoval Radek Větrovský ve třídě 65 celkové 3. místo. Radek Polák skončil po součtu časů z obou závodů (v prvním závodě skončil 11., ve druhém 2.) ve třídě 85 celkově 4. V mistrovství Evropy v Lotyšsku skončili oba borci ve svých kategoriích celkově na 6. místě. Oba používají brzdy Newfren, rozety Qtech, plasty Racetech, písty a těsnění Athena a přilby Cassida z katalogu ACI.

Držíme palce v dalších bojích!

AYRTON FUEL



Pořádná cestovní bunda s detaily, které překvapí.

- ▶ Třívrstvá bunda s vnější vrstvou z polyesterové tkaniny 600D se zdvojenou vrstvou z balistického nylonu 1650D na předloktí
- ▶ Odnímatelná termální výstelka s membránou Reissa® - 100% odolná proti větru, nepromokavá (vodní sloupec 15 000 mm), prodyšná
- ▶ Vnitřní certifikované chrániče kloubů a páteřová vložka
- ▶ 6 předních, 1 velká zadní kapsa a vnitřní kapsa na mobilní telefon
- ▶ Ventilační prvky pro lepší přívod / odvod vzduchu
- ▶ Odolné zipy YKK®
- ▶ Krátký zip pro připnutí ke kalhotám
- ▶ Nastavitelná šířka na pažích a pase pomocí velcro pásů a patentů
- ▶ Neoprenové manžety rukávů a límec
- ▶ Fixace límce v odepnuté poloze pomocí patentu
- ▶ Reflexní prvky 3M Scotchlite™

Kód: M100 - 92
Cena: 4 490 Kč / 137,43 EUR



CASSIDA
HELMETS

LEGENDA
JE ZPĚT!



KOMPLETNÍ SORTIMENT PŘILEB TRADIČNÍ ČESKÉ ZNAČKY NA WWW.ACI.CZ



SPIDI RAIN FLUX

Vždy v suchu se 100% vodotěsnou jednodílnou pláštěnkou

Vyrobeno z kombinace nylonu a PVC. Samozřejmostí je nastavitelný pas a nohavice i reflexní prvky pro lepší viditelnost. Součástí balení je praktické pouzdro.

Kód: M162 - 15
Cena: 2 249 Kč / 68,87 EUR

TERMOPRÁDLO ROLEFF

roleff
RACEWEAR

Pohodlí za pár korun

Když jde o první vrstvu, zapomeňte na nasákovou bavlnu. Prodyšné a poddajné termoprádlo spolehlivě odvádějící vlhkost zajistí komfort i na delších cestách.

Triko:
Kód: M163 - 12
Cena: 299 Kč / 9,15 EUR
Spodky:
Kód: M163-13
Cena: 299 Kč / 9,15 EUR



Uvedené ceny jsou maloobchodní s DPH

motoGP bike na silnici

Pro sportáky, kterým je všechno málo, připravila Honda silniční repliku svého speciálu pro MotoGP. Honda RC213V-S má mít ze všech produkčních motorek nejbližší nářadí, které používají jezdci MotoGP.

Ve vrcholné nakitované verzi má moto o objemu 999 cm³ výkon 215 k a 118 Nm, suchá hmotnost stroje je 160 kg (jasně, Ducati 1199 Superleggera váží 155 kg, víme). Objednat si ji za 184 000 dolarů můžete tady: www.RC213V-S.com. Vyrobeno bude jen 200 – 300 kusů.

OLINA: "SVÉZT SE NA TOMHLE BUDE JAK KOUKNOUT MARQUEZOVÍ POD TRIČKO..."



Beckham ukázal Bonnieho

První snímky z připravovaného filmu Outlaws nejsou jen premiérou stylotvorného fotbalisty Davida Beckhama jako herce (nebo neherce, uvidíme), ale také prozrazují podobu nového Bonneville. Nový vodou chlazený motor o obsahu 1100 cc má v příštím roce nejspíš nahradit v retro řadě značky Triumph vzduchem chlazený paralelní dvouválec o obsahu 865 cc. Dost lidem bude chybět.

OLINA: "UVIDÍME, JESTLI BECKHAM CHODIL NA HODINY HERCEVÍ STEJNĚ POCTIVĚ, JAKO CHODILI KONSTRUKTÉŘI TRIUMPHU DO PRÁCE!"



Café Scrambler

Ducati s novým Scramblerem vzbudila slušný humbuk a je to dobře. V této kategorii zatím nebylo moc z čeho vybírat. Pokud vám ale vadí všechny ty plasty a scrambler image, bude se vám líbit tahle stavba Hero 01 od Holographic Hammer. Originální Scrambler má sportovní potenciál, který odкрыla přestavba motorčky na stylový café racer.

OLINA: "KAFÁČŮ NENÍ NIKDY DOST A TENTO VYPADÁ DOBRĚ I S BANÁNOVOU KYVKOU A KARBONOVÝMA KOLAMA!"

Divný patron

Tohle je Bienville Legacy. Tenhle podivný Američan z Louisiany se pyšní přeplňovaným malosériovým V4 motorem Motus o objemu 1 650 cm³ s výkonem kolem 300 koní. Celý design je velmi odvážný, zajímavým detailem je díl světla kombinovaného s palubním přístrojem.

OLINA: "350 000 DOLARŮ ZA MOTORKU? A KAPOTÁŽ BUDE ZA PŘÍPLATEK 150 000?!"



Jsme chytřejší než autaři

Rozmohlo se nám tu takové klíšé, že motorkáři jsou vlastně benzínoví pankáči, kteří neznají pravidla silničního provozu a ohrožují všechny slušné řidiče. V Anglii provedla firma Carol Nash průzkum, při kterém dala stejný test řidičům aut i motocyklů, aby tento stereotyp potvrdila nebo vyvrátila. Jaký je výsledek? V 76 % případů byly motorkáři chytřejší než automobilisté, co se týče poznávání dopravní značek, 83 % motorkářů poznalo v testu všechny, oproti 67 % u autařů... Podobně v dalších kategoriích. Zkrátka, hnusný stereotyp je vyvrácen změřenými fakty!

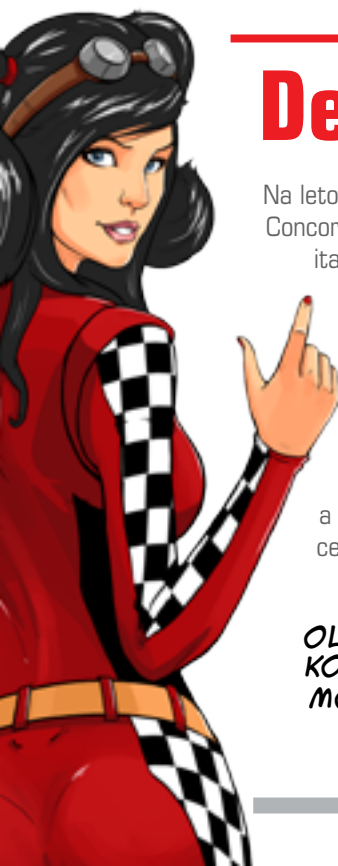
OLINA: "KDO CHCE PŘEŽÍT V DŽUNGLI, MUSÍ ZNÁT JEJÍ PRAVIDLA!"



Der Bagger

Na letošní přehlídce klasické techniky Concorso d'Eleganza Villa d'Este na břehu italského jezera Como BMW ukázalo svou představu o baggeru pro americký trh: Concept 101. Motorčka založená na šestiválci K1600 má vše, co k této kategorii patří – tedy nízko položené sedlo, velké boční kufry, velké přední kolo, až někde za motorku vedené koncovky výfuků... a žádný topcase. Síla a luxus pro cestování po amerických highways...

OLINA: "3X VÍC VÁLCŮ NEŽ KOL... TO JE NA AMERIKU MOC!"



TECHNICKÉ PARAMETRY

Model: Suzuki XN85 Turbo
Výroba: 1983-1986
Motor: Čtyřtákní čtyřválec (673 cm ³), DOHC, 2 ventily / válec, turbodmychadlo IHI
Výkon: 85 k (63.4 kW) v 8 500 rpm
Převodovka: 5 rychlostní
Rozvor: 1 490 mm
Hmotnost (suchá / pohotovostní): 218 / 250 kg



SUZUKI XN85

TURBO AFÉRA

Hluboko v 80. letech vládlo motorismu magické slovo TURBO. Z rádia chrčel „Hráč“ stejnojmenné kapely, televizní Michael Knight ve svém Pontiacu po zmáčknutí tlačítka Turbo přeskočil kamion na délku, samolepka Turbo tvořila základ vizuálního tuningu socialistických vozů. Za mlhou hustou tak, že by se dala krájet, konkrétně v Japonsku, pány napadlo zabudovat turbodmychadlo do motorů.

Ryzí sport

Zatímco ve stejném roce (1983) představené motorůky Honda CX500TC Turbo a Yamaha XJ650LJ Turbo byly spíše sportovně cestovními stroji s důrazem na cestovní

Loni Kawasaki představila svůj třisetkoňový megabike Ninja H2R a otázka turbodmychadla na motorce začala být opět aktuální. Nejde však o první turbem vybavenou produkční motorku. Japonští výrobci vyráběli několik takových motocyklů už počátkem 80. let.

stránku, Suzuki vyprojetovala svou XN85 jako ryze sportovní stroj. Základní myšlenkou bylo vytvořit superbike, který bude mít lehkost menšího stroje, ale díky turbu výkon litrové motorůky.

85 v názvu motocyklu udává výkon řadového čtyřválece o objemu 673 cm³ v koních. Motor, jehož plnění zajišťuje vstříkovaní, je chlazen vzduchem a olejem, systém ostříkovaní pístů olejem, poprvé použitý na této motorce, se později vyvinul v tzv. Suzuki Advanced Cooling System, známý z řady GSX. Maximálního výkonu agregát dosahoval v 8 500 otáčkách, od 5 000 otáček za minutu nastupovalo

turbo. Jeho zátať nebyl až tak razantní, jak by mohla slibovat velká nálepka TURBO na kapotáži. Rozměr předního kola byl jen 16", což byl tehdy znak sportovní motorůky (než se z toho stala divná móda).

Prostě dobrá

I když XN85 nedosahovala mimořádných výkonů a ani pohotovostní hmotnost 250 kg nebyla z nejmenších, díky na svou dobu agilnímu podvozku a jeho sportovní geometrii, překonala většinu sportovních motorek své doby. Časopis Motorcyclist z ledna 1983 psal, že „Nic nefunguje v zatáčkách lépe než XN85.“ Přes nesporné kvality se motorka nedočkala komerčního úspěchu. Mezi lety 1983-1986 se jí vyrobilo pouze 1 153 kusů. Řada zákazníků dala přednost méně výkonnému, ale jednoduššímu a hlavně levnějšímu modelu GS750ES, který byl představen jen pár měsíců po XN...

Návrat do minulosti

Z dnešního pohledu je projev motoru v mnoha ohledech nezvyklý. Je jiný téměř ve všem. Má jiný zvuk, jinou frekvenci vibrací, dokonce i zplodiny linoucí se z výfuků smrdí (nebo voní, chcete-li) jinak, než klasický motor. Jezdec musí zapomenout na zažitě vnímání otáček motoru podle jeho projevu a s pomocí

otáčkoměru se toto naučit znovu. Motor nejde do otáček nijak překotně, když k dílu přiloží svou ruku turbodmychadlo, znatelně ožije. Není to však forsáž, která by jezdece poslala v zatáčce k zemi. Podvozek a brzdy, na svou dobu velmi přesvědčivé, dnes vedou k úvahám, jak daleko se dnešní motorůky v tomto směru dostaly. Pociť z řízení vzácného a technicky unikátního stroje však nedokážou vzít.

Koncem 80. let už podobných výkonů a při menší hmotnosti dosahovaly konvenční sportovní stroje a turbo éra se může s nadhledem člověka 21. století jevit jako slepá vývojová větev. Nová Ninja H2R se špičkovým podvozkiem a elektronikou však ukazuje, že doba turba se může vrátit i do jedné stopy.

G



Více fotek z testování můžete vidět na našem facebooku www.facebook.com/motoACI

Řetězy

Údržba řetězu je pro zkušeného motorkáře rutina, pro majitele motorky s kardanem úsměvná zbytečnost, pro řadu jezdců však stále podceňované téma. Přitom správná údržba řetězu nemá vliv jen na jeho životnost, ovlivňuje nemalou měrou i využitelný výkon motorky.

Netěsněné řetězy, které se dnes používají jen u závodních motocyklů, způsobují při přenosu na zadní kolo ztrátu výkonu kolem 2 %. Těsněné řetězy na svůj ohyb „spolknou“ 5-6 % výkonu. U špatně udržovaných řetězů je ztráta ještě větší. Špatný řetěz tak může vzít víc výkonu, než přidá nějaký tuning. Přitom údržba je jednoduchá, stačí znát pár základních pravidel.

Čištění

Základem dlouhé životnosti celé řetězové sady je udržovat řetěz co nejčistější. Nečistoty tvoří brusnou pastu, která vybrušuje ozubená kola. Nejúčinnější (a nejčistější) je použít nějakou mechanickou myčku řetězu, která pomocí kartáčků a čisticího prostředku řetěz důkladně a rychle vyčistí. Pokud nemáme, hadr a čisticí prostředek ve spreji udělá svoji práci také.

Mazání

Kluzná plocha mezi čepem a pouzdem řetězu je ošetřená již z výroby mazivem. Pokud je tedy řetěz v pořádku a těsnící kroužky jsou na svém místě, nedostane se nic ani ven, ani dovnitř. Na nás je tedy pouze mazání plochy okolo pouzdra a válečku. Mazivo je z důvodu lepšího odvalu po ozubených kolech nutné dopravit i pod válečky. Na trhu je řada mazadel od jednoduchých tuků po high-tec materiály. Je dobré dát na zkušenost a renomé výrobce (Motul, Valvoline...) více než podlehnout lákavé ceně v supermarketu. Jde přece o motorky! Výhodou je balení, které umožňuje pomocí trubičky přesně dávkovat na zvolené místo. Mazivo nanášíme z horní strany řetězu, po jeho celé délce. Dáváme pozor, aby se nedostalo na brzdový kotouč. Pokud se tak stane, nemusíte se bát nutnosti kotouč osoustružit, moderní čističe kotoučů ve spreji si s mazadly poradí. Necháme před jízdou působit dle časového údaje na balení, potom můžeme přebytké mazivo otřít hadrem a vyrazit.

Intervaly mazání závisí na podmínkách provozu, přibližně po 500 - 1 000 km jízdy, za mokra častěji. Zcela suchý řetěz jde vidět na první pohled: pokud se některé jeho části lesknou, je lepší namazat ihned.

Napnutí, kontrola

Na opotřebený řetěz a ozubených kol má rovněž vliv správné napnutí řetězu. Předepsané hodnoty jsou pro různé stroje často velmi odlišné, je dobré nahlédnout do manuálu jaké hodnoty prověsu a v jaké poloze motorky výrobce předepisuje. Jednu za čas zkontrolujeme stav („vytahání“) řetězu pomocí měřky. V případě výměny řetězu je sázkou na jistotu zvolit produkt osvědčené světové značky, mezi které dnes patří i strakonická ČZ Chains - dnes mimochodem jediná řetězárna na světě, která pod jednou střechou vyrábí veškeré komponenty řetězů.

Kompletní sortiment CZ Chains máme skladem. Více na www.aci.cz

GELOVÝ ČISTIČ ŘETĚZŮ

Kombinuje optimální tekutost při nástřiku sprejem s perfektní přilnavostí v průběhu aplikace.

Kód: KS 2360

Cena: 287 Kč / 300 ml
9,41 EUR



MAZIVO NA ŘETĚZY

Zvýšená přilnavost pro zachování čistoty ráfku kola. Vlastnosti PTFE.

Kód: KS 2352

Cena: 335 Kč / 300ml
10,98 EUR



NÁSTAVEC KE SPREJI NA ŘETĚZY

Zabraňuje stříknutí maziva mimo řetěz, především na brzdový kotouč.

Kód: KS 8010

Cena: 191 Kč / 6,26 EUR



KARTÁČ NA ČIŠTĚNÍ ŘETĚZŮ

Umožňuje důkladnější čištění řetězu než běžný hadr.

Kód: M002-26

Cena: 280 Kč / 8,56 EUR



MĚRKA NA ŘETĚZ ČZ CHAINS

Aplikací na řetěz změří jeho opotřebení.

Rozměr 420

Kód: M253-005

Rozměr 428

Kód: M253-006

Rozměr 520, 525 a 530

Kód: M253-007

Cena: 248 Kč / 8,13 EUR



Uvedené ceny jsou maloobchodní s DPH

ZNAČKY NA KTERÉ SPOLÉHÁME

PŘÍKLAD NABÍDKY NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO HONDA PCX (2010 – 2015)



M572-005
BRZDOVÉ OBLOŽENÍ
2010-2015
466 Kč / 15.71 EUR



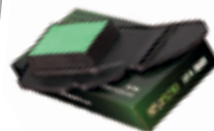
M310-136
MOTOBATERIE
2010-2014
956 Kč
31.35 EUR



M311-002
LITHIOVÁ
BATERIE
2010-2014
2491 Kč
81.71 EUR



M210-200
VZDUCHOVÝ FILTR
2011-2012
313 Kč / 9.66 EUR



M210-260
VZDUCHOVÝ FILTR
2013-2015
340 Kč / 10.49 EUR



M610-181
ŘEMEN
VARIÁTORU
2013-2015
1584 Kč
48.84 EUR



M230-117
ZAPALOVACÍ
SVÍČKA
2010-2015
298 Kč
9.20 EUR



M532-247
BRZDOVÉ
DESTIČKY
2010-2015
352 Kč
11.88 EUR



M321-032
SIMERINCY
2010-2015
163 Kč
5.04 EUR

Uvedené ceny jsou maloobchodní s DPH