

DOBŘE ZPRÁVY PRO CHLAPY NA MOTORKÁCH

Reportáž psaná v garáži:

## Zazimování motorky

**Oblečení do nepohody**

ŘÍDÍME LEGENDY:

Italská legenda:

# MOTO GUZZI V7



Každý není dost drsný na ježdění v zimě. Zkraťme si čekání několika cestovatelskými fotkami. Plánování letních akcí nad mapou s dobrým pitím patří mezi nejlepší způsoby trávení dlouhých zimních večerů...

Děkujeme čtenářům za zaslání fotek z cest, autoři těchto vybraných fotek obdrží jako pozornost pro zpříjemnění údržby jejich strojů sprej NANOPROTECH ANTICOR.



Alpská fotka od Milana K.

Triumph v Tatrách od Dušana R.



Československá klasika od Miloše F.



## Motorkáři,

Zimní sezóna není pro fandu motorek nejočekávanějším obdobím roku, ale zkusíme si to zpříjemnit. Máme pro Vás pár tipů na výbavu, která Vám umožní strávit i zimní dny na motorce. Ohřejeme se vzpomínkou na test Moto Guzzi V7 ze slunné Itálie, Olina se svěří, co ji v poslední době v moto světě zaujalo a pro ty, kdo opravdu zazimují, přinášíme několik tipů jak na to.

Přejeme krátkou zimu!

Váš tým ACI

Pokud chcete tento magazín dostávat pravidelně, pošlete nám kontaktní údaje (email pro elektronickou verzi, fyzickou adresu pro tištěnou verzi) na email [info@aci.cz](mailto:info@aci.cz).

**Na plný plyn! | Magazín pro chlapy na motorkách**

Vydavatel: ACI - Auto Components international, s.r.o

Těšíme se na Vaše náměty a připomínky. Za případné tiskové chyby se omlouváme. Vydavatel neručí za obsah inzerátů. Komerční nabídky platí do vyčerpání zásob. Změna cen vyhrazena © 2015 ACI - Auto Components international, s.r.o



**VAYRTON**  
MOTORCYCLE GEAR

kód M100-88

**Bunda Adventure**

černá/žlutá fluo

**Cena: 3 689 Kč (136,67 EUR)**



**SPIDI**

kód M100-108

**Bunda H.T. RAID, SPIDI**

světle šedá/černá

**Cena: 17 690 Kč (655,18 EUR)**



**BODYDRY**

kód M163-09

**Bezešvé termotriko s dlouhým rukávem X-shock pánské**

černé

**Cena: 1 090 Kč (40,37 EUR)**



**SPIDI**

kód M167-24

**Nákrčník NECK WARMER GP**

černý

**Cena: 560 Kč (20,74 EUR)**

**Sezóna nikdy nekončí**

Zima už možná není co bývala, ale má to i své světlé stránky. S kvalitní výbavou se dá vyrazit na motorce i v chladnějších zimních dnech. Základem je dobré termoprádlo, teplá střední vrstva a zateplená, nejlépe třívrstvá bunda s membránou.



**VAYRTON**  
MOTORCYCLE GEAR

kód M110-43

**Kalhoty Rally**

černé

**Cena: 2 990 Kč (110,74 EUR)**



**SPIDI**

kód M110-55

**Kalhoty PATRIOT**

černé

**Cena: 7 990 Kč (295,92 EUR)**



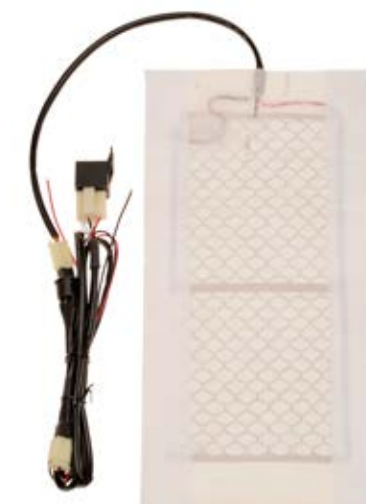
**BODYDRY**

kód M163-10

**Bezešvé termospodky X-shock pánské**

černé

**Cena: 1 020 Kč (37,78 EUR)**



kód M430-058

**Karbonové vyhřívání sedla motocyklů a čtyřkolek**

2 stupňová regulace teploty

**Cena: 990 Kč (39,12 EUR)**

Ceny jsou maloobchodní s DPH

## Kulturista v plavkách

V segmentu výkonných naháčů to vře. Nově mezi svlečené superbiky s velkou vervou dorazila Yamaha MT-10. Dárce orgánů, tedy především litrového čtyřválcce a dalších komponent, je Yamaha R1. Design nejspíš vznikl v tajném studiu Yamahy na Marsu... Hmotnost kolem 190 kg, výkon 165 koní, tříúrovňová kontrola trakce, koupit si ji můžete už na další sezónu.

**OLINA: "ROBOTI JSOU ČÍM DÁL LEPŠÍ DESIGNÉŘI. JEN BY NEMĚLI TOLIK HULIT..."**



## Mondial přeje hipsterům

Znovuzrozená, kdysi slavná, italská značka Mondial představila zcela novou motorku. Jmenuje se Hipster, aby bylo každému jasné, kdo si ji má koupit. Lehký, stylový stroj s prvky scramblerů a café racerů se vyrábí ve dvou verzích s motorem o obsahu 125 cm<sup>3</sup> a 250 cm<sup>3</sup> a výkonu 15, respektive 25 koní.

**OLINA: "HIPSTEŘI, CO SI NEKOUPILI DUCATI SCRAMBLER, MAJÍ DALŠÍ NÁSTROJ PRO MĚSTSKÉ MACHROVÁNÍ!"**

## Norton chystá superbike

Ale to ještě není novinka. Že firma nechce zamrznout při tvorbě retro biků víme. Víme však už také to, že na trh má přijít v roce 2017. Právě se pracuje na designu a aerodynamice, prototypy s motorem V4 o předpokládaném výkonu kolem 200 koní už jezdí. Jestli Triumph nepohne s litrovou Daytonou, bude to jediný britský superbike. Projekt získal státní dotaci 4 miliony liber.

**OLINA: "TOMU ŘÍKÁM ROZUMNĚ PŘIDĚLENÉ DOTACE! BRITOVÉ BUDOU MÍT SVŮJ SUPERBIKE, MY MÁME BIONAFTU..."**



## Bobber od Moto Guzzi je šílený

Italové představili novou kreaci na bázi nové generace svého cruiseru California s velkým (1 380 cm<sup>3</sup>) V-twinem. Bobber, nazvaný MGX-21 Flying Fortress (létající pevnost), má 21" přední kolo, dlouhou nízkou stavbu a boční kufry. Tedy vše co patří k této v americe populární kategorii. Na temně černém laku vyniknou červeně lakované kryty hlav, přední kapotáž nejspíš spíchnul Batmanův krejčí.

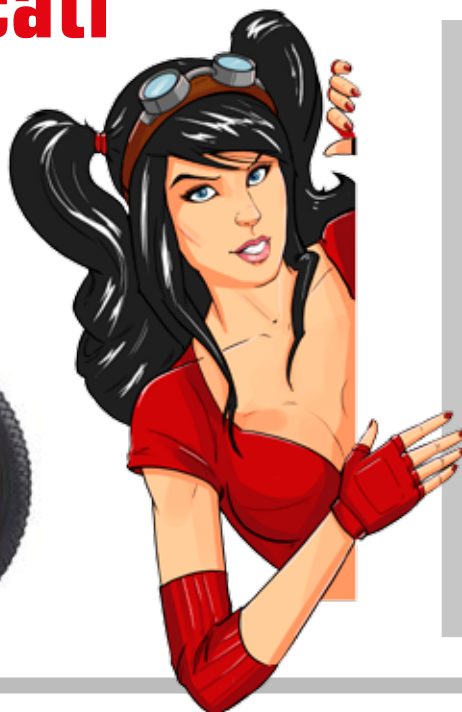
**OLINA: "TOHLE ŽE NAVRHL MIGUEL GALLUZZI, AUTOR MINIMALISTICKÉHO MONSTERA...?"**



## Elektrický Scrambler od Ducati

Dobře, není to tak úplně motorka, ale pokud je právě venku sníh, nebo teplota kolem nuly, užijete si to víc než vašeho Horneta... Tento fatbike s elektrickým pohonem vyrábí pro Ducati firma Italwin. Jede po sněhu, po písku, v blátě, a když dojde šťáva, jedete na šlapátka a redbull.

**OLINA: "DVĚ KOLA, ŘÍDÍTKA, MOTOR... NA SJEZDOVCE S TÍM BUDE VĚTŠÍ ZÁBAVA NEŽ S PRKNEM!"**



## Další turbo Kawa

Jako by loni představený hyperbike H2R nestačil, japonská značka ukázala další projekt s turbomotorem. Na stylovém roadsteru SC-02 Soul Charger chce ukázat, že její technologie je dost kompaktní i pro motor o obsahu kolem 600 cm<sup>3</sup>. Konstrukteři si dali hodně záležet na dávkovatelnosti výkonu.

**OLINA: "OK, TURBODMYCHADLO TAKY ZNAMENÁ SPOUSTA PROSTORU PRO TUNING..."**





# MOTO GUZZI V7 STONE

**Moto Guzzi V7 patří mezi legendární modely značky z italského Mandello del Lario. I když značka během své dlouhé historie vyráběla pro motory různých koncepcí od jednoválce po osmiválec, dnes je pro ni charakteristický dvouválec do V s válci směřujícími do stran.**

**T**uto koncepci, kterou u Guzzi vyvinul legendární konstruktér Giulio Cesare původně pro užitkový motocykl, značka používá již od 60. let minulého století. Toto spojení je natolik silné, že se těžko někdy dočkáme změny.

#### Původ

Testovaný stroj odkazuje svým pojetím k původní legendě Moto Guzzi V7 Sport z počátku 70. let, která patří mezi šlechtu klasických evropských sportovních motocyklů. Přes podobnou koncepci a kubaturu však nevznikl jeho vývojem. Evolucí původní V7 Sport se zrodily dnešní „velké“ Guzzi, kdežto testovaná V7 Stone vznikla z linie tzv. „malé“ Guzzi. Tato řada vznikla v 80. letech, kdy značku koupil spolu s Benelli průmyslník Alejandro De Tomaso, jako menší a levnější varianta větších modelů jejich zmenšením při zachování stejné koncepce motoru i rámu.

Byla založena na motoru o obsahu 500 kubických centimetrů, později přibýly další kubatury a to 350, 650, 750, pro japonský trh navíc 400 cm<sup>3</sup>. „Small block“ řada zahrnovala klasické motorky V35, V50, V65 později sportovní V65 Lario, sportovně turistickou V75 a euro chopper Nevada. Retro klasik V7 vznikl až v novodobé historii značky, konkrétně v roce 2008.

I když design vychází z původní V7 Sport - zejména tvar nádrže a koncepce rámu blízká původnímu Tontimu svařenci - těží nový Stone z výhod zmenšené řady: Je výrazně lehčí a lépe ovladatelný než větší motorky této značky. To ocení jak začátečníci nebo dívky, tak i každý, komu je vyřiblený styl a příjemná jízdní vlastnosti víc než skromný výkon 48 koní. Pro zajímavost, koncem 80 let vyráběla Moto Guzzi tento motor se čtyřventilovými hlavami a výkonem 65 koní... I dnes je dostupný kit se čtyřventilovými hlavami pro malé Guzzi.



## TECHNICKÉ PARAMETRY

MOTOR:	V2 90°, chlazený vzduchem, OHV
ZDVIHOVÝ OBJEM	744 cm <sup>3</sup>
MAXIMÁLNÍ VÝKON	35 kW (48 k) při 6 200 ot./min.
TOČIVÝ MOMENT	60 Nm při 2 800 ot./min.
SPOJKA	Suchá jednotkoučová

PŘEVODOVKA	6 rychlostí
SEKUNDÁRNÍ PŘEVOD	Kardanový hřídel
RÁM	Kolébkový rám z oceli
VÝŠKA SEDLA	805 mm
SUCHÁ HMOTNOST	179 kg
PROVOZNÍ HMOTNOST	206 kg
PALIVOVÁ NÁDRŽ	22 l

#### On the road

Po nastartování se ozve umírněné, ale charakteristické brumlání nízkootáčkového dvouválce. Při přidání plynu klopný moment naklání motorku na stranu. Po rozjetí se ihned dostaví radost z lehkého ovládání a ochoty okamžitě měnit směr. Při proplétání městem přijde obratnost i uvolněný posez - značně vzdálený natažené pozici na V7 ze 70. let - velmi vhod.

V táhlých rychlých zatáčkách za městem se ukazuje, že rám i hliníková kývačka z 80. let má z pohledu dnešního jezdce své velmi zřetelné limity, které vyvolávají motoristického ducha 70. let. To má spousta příznivců této kategorie rádo.

Nová řada V7 však těží z know how mateřského koncernu Piaggio a motocykly jsou vybaveny systémem ABS i kontrolou trakce. Nová je také šestistupňová převodovka, která našťastí ztratila podstatnou část své „zemědělské“ natury předchozího „pětikvatu“.

#### Prostě klasik

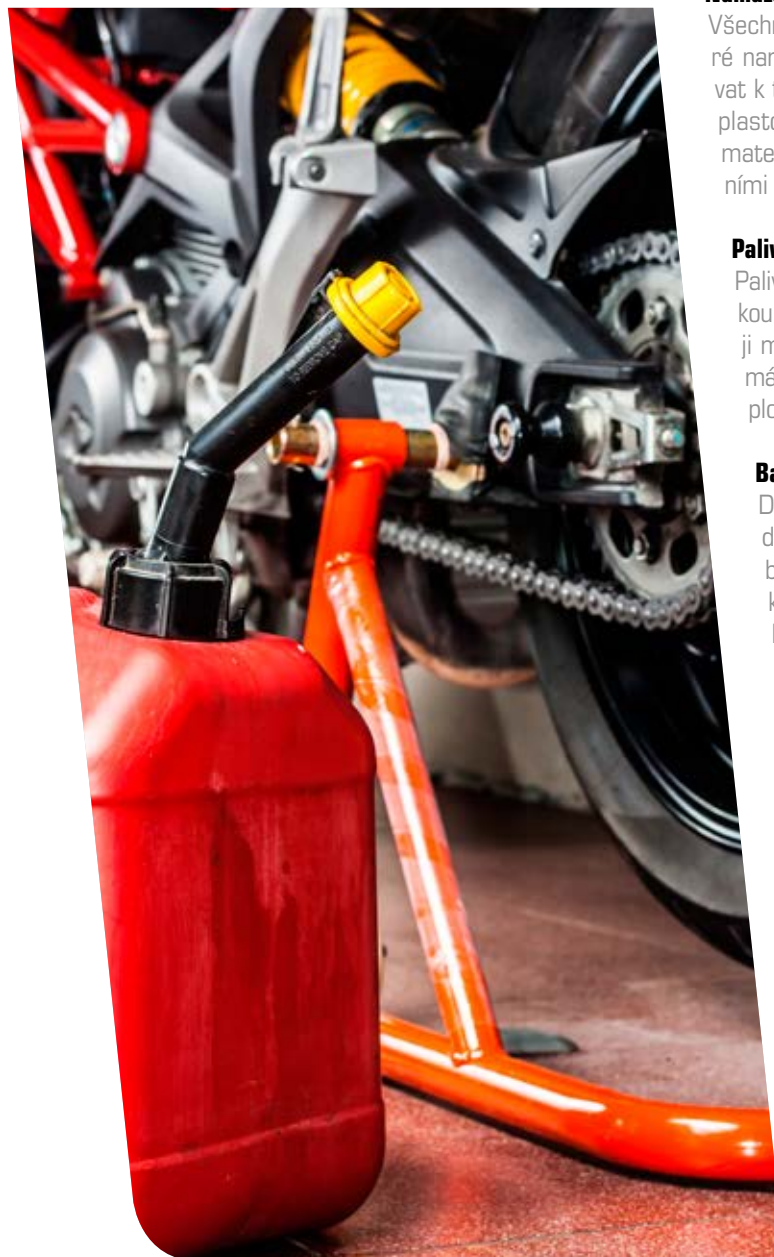
V7 Stone je univerzální motorka, vhodná jak pro denní dojíždění, tak pro výlety za poznáváním... třeba Italské kuchyně. Za jejím retro stylem se rozhodně neskrývá ovladatelnost na úrovni nových strojů - její autentický styl je doplněn autentickým prožitkem řízení klasického stroje 70. nebo 80. let, i když je dávkován jemně a ne v tak paličaté podobě, jak to předváděly velké hmotné Moto Guzzi ještě v nedávné době.

Krásná Moto Guzzi klasické koncepce se vzduchem chlazeným V-twinem s rozvodem OHV a trubkovým rámem je tu s námi desítky let a s mírnou dávkou evoluce ještě desítky let bude, jak naznačuje nová řada V9, představená na podzim na výstavě EICMA v Miláně. Je to dobře, připijme si na to. **G**

Děkujeme Tuscany Taste za poskytnutí prostor.

# Zazimování motorky

O zazimování motocyklu toho bylo napsáno hodně, ale je také rozšířeno hodně mýtů. Shrňme si prověřené hlavní zásady zimní péče o motorku.



## Čistota:

Čistota je základ údržby. I pokud motorku čistíte průběžně, což s dnešními moderními čisticími prostředky není taková ře- hole, vyplatí se na konci sezóny věnovat motorce více péče a důkladně vyčistit a odmastit i běžně opomíjené součásti. Pozornost věnujte jak lakovaným dílům (nečistoty mohou při dlouhodobém působení lak poškodit), tak všem kovovým i pryžovým částem. Umytí a namazání řetězu asi není potřeba připomínat. Po očištění motorky doporučujeme aplikaci přípravku, který impregnuje lak a zabrání usazování dalších nečistot na motorce.

## Namazat a chránit:

Všechny pohyblivé části - páčky, bowden spojky atd. - je dobré namazat. Elektrické spoje je vhodné očistit a konzervovat k tomu určeným přípravkem. Fajnsmekr může všechny plastové a pryžové díly ošetřit přípravky pro údržbu těchto materiálů a výfuky zacpat proti pronikání vlhkosti delikátními ucpávkami.

## Palivová soustava:

Palivová soustava moderních motorek nepotřebuje nějakou zvláštní péči. Pokud máte plechovou nádrž, je dobré ji mít přes zimu plnou, předejdete vnitřní korozi. Pokud máte stroj s karburátory, velmi doporučujeme vypustit plovákové komory, ať nevznikají usazeniny.

## Baterie:

Dnes již není nutné vytahovat baterku z motorky a skladovat ji zvlášť. Baterie může zůstat ve stroji a její údržbu vyřešíte připojením udržovací nabíječky (případně klasické chytré nabíječky s udržovacím programem). Baterka bude na jaře jako nová, připravená nakopnout motorku k první jízdě.

## Garážování:

Teplé suché místo je pro odpočinek motorky ideální, a čím více se k takovým podmínkám přiblížíte, tím lépe. Proti nepřízni světa doporučujeme motorku skrýt pod plachtou, určenou do interiéru - chrání před prachem, ale motorka pod ní dýchá a nezapaří se. Moderním pneumatikám příliš neuškodí stání, pokud ale kola během stání občas protočíte, nebo lépe, postavíte motorku na externí stojan (případně centrální, pokud máte), udělá jim to dobře a navíc motorka ve svislé poloze zabere méně místa.

Na dobře zazimované motorce by se ani delší stání nemělo při jarním startování nijak projevit. Pokud mašinu občas protáhnete i v zimě, udělá to dobře vám oběma, jen je potřeba ji pak umýt od soli. **G**

# Pro motorky s láskou ... Tipy pro kvalitní zazimování

ME MC20016  
**Pěnový čistič na motocykly**  
473 ml  
409 Kč / 16,70 EUR



M002-12  
**Sada kartáčů na čištění motocyklu**  
417 Kč / 15,46 EUR



KS 2470  
**S100 vosk na motocykly ve spreji**  
250 ml  
238 Kč / 9,47 EUR

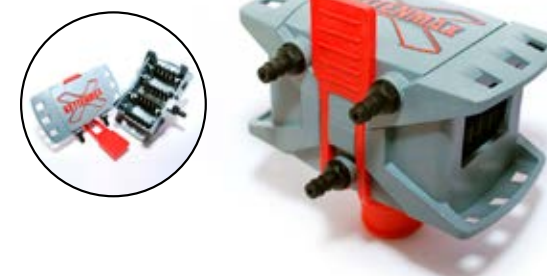


M002-27  
**Špunt do výfuku**  
Pro 4T motocykly a ATV  
177 Kč / 6,59 EUR



BAT129  
**Nabíječka akumulátorů udržovací**  
5 - 125 Ah  
472 Kč / 18,73 EUR

KS K1010  
**Pračka na motocyklové řetězy**  
Kompletní sada vč. čističe a konzervantu řetězů  
1 487 Kč / 58,86 EUR



Ceny jsou maloobchodní s DPH

# AYRTON FUEL

## POŘÁDNÁ CESTOVNÍ BUNDA S DETAILS, KTERÉ PŘEKVAPÍ

Třívrstvá bunda s vnější vrstvou z polyesterové tkaniny 600D se zdvojenou vrstvou z balistického nylonu 1650D na předloktí



Odnímatelná termální výstelka  
Odnímatelná membrána Reissa®

M100 - 92



Velká zadní kapsa



Vnitřní certifikované chrániče  
kloubů a páteřová vložka



Ventilační prvky pro lepší  
přívod a odvod vzduchu

- 6 předních, 1 velká zadní kapsa a vnitřní kapsa na mobilní telefon
- Odolné zipy YKK®
- Krátký zip pro připnutí ke kalhotám
- Nastavitelná šířka na pažích a pase pomocí velcro pásů a patentů
- Neoprenové manžety rukávů a límec
- Fixace límce v odepnuté poloze pomocí patentu
- Reflexní prvky 3M Scotchlite™

**Cena: 4 490 Kč / 166,29 EUR**

Cena je maloobchodní s DPH