

Návod na údržbu a udržiavacej nabíjačiek OXFORD OXIMISER 601

Úvod:

Nabíjačka akumulátorov Oximiser 601 je zariadenie vyrobené podľa súčasných štandardov určené pre nabíjanie, optimalizáciu a predĺženie životnosti väčšiny motocyklových, automobilových a iných 12V batérií s kapacitou od 4Ah do 30Ah (možné nabíjanie batérií s kapacitou pod 4Ah iba v prípade kontroly teploty a pri kratšej dobe nabíjacieho procesu bez možnosti ponechať batériu v procese regenerácie na neurčitú dobu).

Zariadenie je určené pre nabíjanie väčšiny konvenčných kyselinových batérií, bezúdržbových batérií typu MF a batérií typu GEL.

Zariadenie umožňuje nabíjanie batérií pre skútre, motocykle, golfové vozítka, kosačky a automobily. Ponúkané rozmedzi nabíjacieho prúdu od 0,8A do 3,6A.

Nabíjačku je možné používať ako permanentné udržiavaciu zdroj pre odstavené batérie v mesiacov až rokov. (Okrem výnimky z 1. odseku návodu)

Informačný panel nabíjačky sprostredkúva užívateľovi nasledujúce hodnoty:

- Informácie o napätí batérie a procese nabíjania batérie
- informácie o stave batérie
- stav napojenie batérie na kabeláž (upozornenie na prehodenie poly)

Opis ukazovateľov ovládacieho panela batérie:

- symbol batérie - dióda svieti na červeno v prípade zle zapojených káblov nabíjačky
- symbol <3V - dióda svieti na červeno v prípade zistenia zlého stavu batérie, ktorá by mala byť vymenená
- symboly 11,8V, 12,8V a > 14,1V - diódy indikácia stavu napätí- svieti postupne zľava doprava v priebehu procesu nabíjania
- kruhový symbol pod diódou > 14,1V - dióda svieti zelene v stave, kedy je batéria v regeneračnom procese

Pred použitím nabíjačky Oximiser 601 starostlivo preštudujte a dodržujte nasledujúce inštrukcie:

Údržba batérií a starostlivosť o batérie

Odstavenie batérií v zimnom období môže byť náročné pre udržanie batérie v prevádzkyschopnom stave.

Z týchto dôvodov sa odporúča skladovať vozidlo alebo samostatnú batériu v interiéri s teplotou väčšou ako 0 ° C a na podklade zo suchého a nevodivého materiálu (napr. Drevenú dosku a pod.)

Batériu je vhodné v priebehu odstavenia ponechať napojenú v udržiavacom režime na nabíjačke. Nabíjačku Oximiser 601 je možné nechať pripojenú po dlhšiu dobu alebo batériu nabíjať prerušovane aspoň raz za mesiac.

Stupne procesu nabíjania

Nabíjačka batérií Oximiser 601 umožňuje vďaka systému 5 samočinných stupňov procesu nabíjania batérie:

- test polarity

Test zistí, či je zapojenie pólov v poriadku. V prípade nesprávneho napojenia kabeláže nabíjačka signalizuje červeným symbolom batérie upozornenie o nesprávnom napojenie káblov.

- Analýza stavu batérie

Pokiaľ je batéria v stave nenávratného poškodenia, program nabíjačky nenadviaže na nasledujúce stupne procesu nabíjania a nedovolí uskutočniť nabíjanie. Ak je aktuálne napätie batérie pod úrovňou 3V, nabíjačka nepovolí prejsť do procesu nabíjania. Červená dióda pod symbolom <3V upozorní na batériu spomínaného stavu.

- regeneračný proces
- Pokiaľ je batéria silno vybitá (približne okolo hodnoty napätia 3,1V), tak nabíjačka Oximiser 601 nabíja do hladiny napätia 601mA / h.

V niektorých prípadoch sa môže stať, že je batériu s napätím v rozmedzí 3 až 4V nemožné dobiť. Môže sa tiež stať, že niektoré batérie, ktoré klesnú pod hladinu napätia 8V nie je možné dobiť na plnú kapacitu. Pokiaľ nebola batéria dobíjaná po dlhšiu dobu, potom je tiež menej pravdepodobné, že danú batériu bude možné úplne nabiť.

- nabíjací proces
- Od 11,8V nabíjačka privádza max. Nabíjací prúd až do doby, keď batéria dosiahne hodnoty napätia 12,8V
- Batérie môže byť v tomto okamihu použitá pre naštartovanie vozidla, ale plného nabitia dosahuje až pri rozsvietení diódy pod symbolom 14,1V.
- Údržba a proces udržiavacieho nabíjania
- Od hodnoty napätia 12,8V sa hodnota nabíjacieho prúdu znižuje v závislosti na postupnom zvyšovaní hodnoty napätia.
- Nabíjačka udržiava nabitú batériu nehladiac na dĺžke pripojenie k zariadeniu. Pri dosiahnutej hodnote napätia nad 14V sa rozsvieti dióda pod symbolom >14,1V ktoré značí, že batéria je pripravená na použitie.

Návod na pripojenie nabíjačky podľa nasledujúcich krokov:

- Nabíjačku pripojte pomocou káblov k príslušným pólum. Ak sa rozsvieti červená dióda symbolu batérie, tak sú káble nabíjačky osadené opačne. Ak sa rozsvieti červené svetlo pod symbolom <3V, tak to znamená, že napätie batérie je príliš nízke na to aby bola nabíjačka batériu schopná dobiť. Nabíjačka by mala byť v tomto prípade odpojená a batérie nahradená novou.
- Nabíjačka batériu nabíja a udržiava po celú dobu čo je batéria pripojená. Ide o prípad, keď batérie prejde v poriadku procesom a).
- Proces nabíjania môže byť v určitých prípadoch prerušený prerušením prívodu z elektrickej siete.

Bezpečnosť pri používaní nabíjačky Oximiser 601

- Priložené inštrukcie uchovajte pre budúce použitie.
- Tento list obsahuje dôležité bezpečnostné inštrukcie k modelu nabíjačky Oximiser 601.

- Zariadenie nie je odporúčané na použitie / obsluhu osobami s obmedzenou možnosťou pohybu, mentálnym postihnutím a osobami, ktoré neboli oboznámené s inštrukciami pre použitie prístroja. Uchovávajte mimo dosahu detí.
- Použiteľné len pre interiérové použitie. Nevystavujete vetru, dažďu, vlhkosti a iným nepriaznivým vplyvom.
- Pri spôsobe pripojenia do siete, ktoré nie je odporúčané výrobcom zariadenia, riskujete vznik požiaru a úraz elektrickým prúdom.
- Pre elimináciu poškodenia kábla a prípojky vyťahujete zariadenie z elektrickej siete iba za prípojku.
- Predlžovací kábel by mal byť použitý iba v krajných prípadoch bezprostrednej nutnosti. Použitie nesprávneho predlžovacieho kábla môže viesť k vzniku požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom. V prípade použitia predlžovacieho kábla sa uistite, či je:
 - Zhodný typ zásuvky predlžovacieho kábla s typom prípojky zariadení.
 - Kábel bez narušeného plášťa a v úplnom poriadku pre zapojenie do elektrickej siete.
 - Veľkosť vinutie kábla dostatočne dimenzovaná pre príkon nabíjačky
- Nabíjačku za žiadnych okolností nepoužívajte v prípade, že je poškodený prívodný kábel a prípojka.
- Nabíjačku nepoužívajte v prípade, že spadla na zem alebo bola akokoľvek inak poškodená. Zariadenie neskušajte opravovať či rozoberať. V prípade otvorenia plášťa nabíjačky, stráca majiteľ automaticky nárok na reklamácie. Nabíjačka neobsahuje súčasti, ktoré by bolo možné opravovať. Pokiaľ je nabíjačka v záruke, tak bezodkladne navštívte autorizovaného predajcu pre prípad preskúmania a prípadnú náhradu reklamovaného výrobku.
- Údržba výrobku. Na účely čistenie prístroja vypojte nabíjačku z elektrickej siete a batérie. Používajte iba suchý handru. Nabíjačku nerozoberajte. Pred údržbou a čistením nabíjačku vypojte z elektrickej siete, aby ste sa vyvarovali úrazu elektrickým prúdom.

Nabíjačka je vhodná pre nabíjanie batérií typu GEL, konvenčných kyselinových, batérií s technológiou AGM a MF bezúdržbových s kapacitou medzi 4 až 30Ah. Nabíjačka nesmie byť používaná pre nabíjanie batérií NiCad, NiMh, a Li-Ion.

- **Varovania. Nebezpečenstvo výbuchu plynov.**
 - Nebezpečenstvo manipulácia s batériami na báze elektrolytu. Batérie produkujú pri bežnom procese ich užívaní výbušné plyny. Z tohto dôvodu preštudujte pred použitím nabíjačky nasledujúce inštrukcie.
 - Pre zabránenie explózie pri nabíjaní batérie dodržujte inštrukcie uvedené na batériách a zverejnené výrobcom batérie.
- Ochrana pri práci s nabíjačkou

- Pri manipulácii a nabíjanie kyselinových batérií je odporúčané mať blízko osobu, ktorá zaistí lekársku pomoc v prípade zranenia.
 - kyselinou postriekanú kožu alebo odev bezprostredne umyť mydlom a oplachovať prúdom čistej vody.
 - Pri manipulácii s batériou používajte ochranné okuliare a odev.
 - V prípade vniknutia kyseliny do oka bezprostredne preplachujte oko prúdom studenej a čistej vody po dobu najmenej 10 minút a okamžite privolajte prvú pomoc.
 - Nefajčite a nerozoberajte oheň v blízkosti batérie.
 - Z dôvodu vzniku iskrenia Na elektródy batérie nekladte železné predmety z dôvodu možného vzniku výbuchu.
 - Pri práci a manipulácii s elektrolytovou batériou odložte prstene, náramky a iné kovové predmety.
 - Pre nabíjanie kyselinových batérií používajte iba nabíjačky určené pre tento typ batérií. Nabíjačku nepoužívajte pre nabíjanie batérií na suchej báze (NiCad, NiMh, a Li-Ion)
 - Nikdy nenabíjajte zmrznutú batériu.
- umiestnenie nabíjačky pri procese nabíjania
 - Nabíjačku umiestnite v čo najďalej možnej vzdialenosti od batérie.
 - Nikdy neumiestňujte nabíjačku v priebehu nabíjania na, nad alebo pod batériu.
 - Batériu nabíjajte v suchom a vetranom prostredí. Nabíjačku pri procese nabíjania neprikrývajte. Stenový držiak nabíjačky ponúka optimálne umiestnenie pre dostatočný
 - Opatrenia pri zapojení zariadenia do elektrickej siete
 - Nabíjačku zapojte / vypojte za sieť iba v prípade nastavenia polohy všetkých prepínačov prístroja do polohy vypnuté (OFF) a strčte / vytiahnite prípojku s prívodným káblom z elektrickej siete. Zapojte káble nabíjačky, tak ako je uvedené v bodoch 15 a 16 b.
 - Inštrukcie pre postup pri nabíjaní batérie pripojenej vo vozidle

Iskra v okolí batérie môže spôsobiť explóziu. Pre vyvarovanie sa explózií dodržujte nasledujúce inštrukcie.

 - Berte na vedomie mechanické časti vozidla ako remene a reťaze.
 - Skontrolujte pozíciu póriálov batérie (-, negatívne pól, prislúcha čierny kábel), (+, pozitívne pól, prislúcha červený kábel).

- Pred pripojením batérie odpojte uzemňovací kábel (čierny) z batérie a priložte ho čo najďalej k rámu, bloku motora. Káble neprikladajte ku karburátora, vedenie paliva, karosériu alebo nádrži.
- Pri odpájaní nabíjačky vypnite všetky prepínača do polohy vypnuté, odpojte kábel nabíjačky z elektrickej siete a následne odpojte konektory nabíjačky z elektród batérie.
- Pred nabíjaním preštudujte informácie k dĺžke a postupu nabíjania
- Inštrukcie pre postup pri nabíjaní batérie demontované z vozidla
 - Skontrolujte pozíciu póriálov batérie (-, negatívne pól, prislúcha čierny kábel), (+, pozitívne pól, prislúcha červený kábel).
 - Pred nabíjaním preštudujte informácie k dĺžke a postupu nabíjania.
 - Pri odpájaní nabíjačky vypnite všetky prepínača do polohy vypnuté, odpojte kábel nabíjačky z elektrickej siete a následne odpojte konektory nabíjačky z elektród batérie.
- Nabíjanie batérií s fixným káblom dobíjania
 - Skontrolujte, či je možné pripojiť káble konektora nabíjačky v kombinácii s daným typom polu batérie.
 - Pripojte červený kábel nabíjačky ku kladnému polu (červená) a zápornému pólu (čierna). Uistite sem, či sú káble správne pripojené.
 - Batéria inštalovaná vo vozidle môže byť s nabíjačkou prepojená a dobíjaná pomocou dodaného adaptéru, ktorý je dobré umiestniť na dobre prístupné miesto. V kombinácii s vodeodolným viečkom konektora tento spôsob zabezpečí okamžitý a pohodlný spôsob dobíjania batérie.

Poznámka: sofistikovaná Elektronik a naprogramovanie nabíjačky zabraňuje vzniku možných iskier možných pre zapálenie paliva a plynov v okolí nabíjačky.

Výbava nabíjačky Oximiser 601

Sada s nabíjačkou v štandarde obsahuje nasledujúce príslušenstvo:

- Integrovaný kábel pre pripojenie do elektrickej siete
- Adaptér odolný proti poveternostným vplyvom, ktorý je možné na pevno inštalovať na okruh batérie (určené pre dobíjanie bez nutnosti demontovať sedlo, kapotáže, demontovať batériu)
- Dobíjacie káble s konektormi typu "krokodíl"
- Rámček vr. sady skrutiek určený pre kotvenie a umiestnenie nabíjačky na stenu a iné zvislé konštrukcie

Špecifikácia výrobku

- Určené pre striedavé napätie zo siete 220-240V, 50-60Hz

- Maximálna hodnota napätia 14,4V
- Chladienie pomocou plášťa s výdychmi
- Rozmery: 135 x 88 x 56mm
- Hmotnosť: 0,514kg

Legislatívne požiadavky a normy

Výrobok navrhnutý a vyrobený spoločnosťou OXFORD PRODUCTS Ltd. podľa najvyšších štandardov. Výrobok zodpovedá nasledujúcim normám:

EN 60335-1: 2002 + A11: 2004 + A1: 2004 + A12: 2006 + A2: 2006 + A13: 2008 + A14: 2010,

EN60335-2-29: 2004 + A2: 2010, EN62233: 2008, PPP76001: 2008 vr. ZEK 01.2-08

CE-EMC štandardy: EN55014-1: 2006, EN55014-2 / A1: 2001, EN61000-3-2: 2006,

EN61000-3-3 / A2: 2005

TÚV / GS